

# Η Ansaldo-Hitachi μοναδική διεκδικήτρια για τη σηματοδότηση της Γραμμής Καλαμαριάς

Με την ...τρίτη τελικά κατάφερε να πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός για τη σηματοδότηση της Γραμμής Καλαμαριάς του Μετρό Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές του yrodomes.com τελικά κατατέθηκε μόνο μία προσφορά, αυτή της Ansaldo-Hitachi και εφόσον το ποσοστό έκπτωσης κριθεί ικανοποιητικό, τότε ο διαγωνισμός θα προχωρήσει και θα ολοκληρωθεί. Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς ήταν σχεδόν βέβαιο ότι θα είχαμε αυτή την κατάληξη τη στιγμή που η κατασκευή της βασικής γραμμής είχε σηματοδότηση από την Ιταλική εταιρεία οπότε ήταν εξαιρετικά δύσκολο σε ένα συγκεκριμένο σύστημα να μπορέσει μία άλλη εταιρεία να ανταποκριθεί.

Στα του διαγωνισμού, να θυμήσουμε ότι χρειάστηκαν δύο παρατάσεις στην ημερομηνία ακριβώς για να δοθεί η ευκαιρία και σε άλλους να ανταγωνιστούν την Ansaldo-Hitachi. Αρχική η ημερομηνία ήταν προγραμματισμένη για τις 25 Ιουλίου όμως λόγω αιτημάτων δόθηκε μία πρώτη ολιγοήμερη παράταση για τις 2 Αυγούστου. Στη συνέχεια ακολούθησαν και νέα αιτήματα και η εταιρεία έδωσε μία δεύτερη παράταση για τις 9 Αυγούστου ημέρα Πέμπτη και στις 10 Αυγούστου ορίστηκε να γίνει η αποσφράγιση των προσφορών για την ανάδειξη του ανάδοχου. Φορέας Υλοποίησης του έργου είναι η Αττικό Μετρό.

Το συγκεκριμένο έργο είναι απαραίτητο για να μπορέσει να λειτουργήσει η επέκταση που αφορά τη Γραμμή Καλαμαριάς το πρώτο τρίμηνο του 2021 σύμφωνα με τον μέχρι σήμερα προγραμματισμό της Αττικό Μετρό. Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται η μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, δοκιμές και θέση σε

λειτουργία Συστήματος Σηματοδότησης και Ελέγχου Συρμών (ATC) από το Σταθμό 25ης Μαρτίου μέχρι τον τερματικό σταθμό της γραμμής Καλαμαριάς, ΜΙΚΡΑ αλλά και τον επίσταθμο.

Στο αντικείμενο του διαγωνισμού προβλέπεται και η εγκατάσταση του συστήματος και στους 15 νέους συρμούς που προβλέπονται για την γραμμή αυτή (το έργο για την προμήθεια των συρμών αναμένεται να δημοπρατηθεί προς το τέλος του 2018 αρχές του 2019).

Το κόστος του έργου ανέρχεται σε 27,28εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 22εκατ.ευρώ). Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 650 μέρες για το τρέχων έργο και τις τροποποιήσεις των 18 συρμών που έχουν παραγγελθεί και 1.000 μέρες για την εγκατάσταση του συστήματος και στους 15 νέους συρμούς που θα παραγγελθούν με τον επικείμενο διαγωνισμό. Εφόσον οι εργασίες ξεκινήσουν εντός του πρώτου τριμήνου του 2019 τότε θα ολοκληρωθούν προς το τέλος του 2020.

Ο ανάδοχος θα μπορεί να αιτηθεί έντοκη προκαταβολή 20% επί της οικονομικής του προσφοράς. Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Ε.Π. ΥΜΕ-ΠΕΡΑΑ.

Να σημειώσουμε ότι η Αττικό Μετρό προετοιμάζει ακόμα ένα διαγωνισμό που αφορά το Μετρό Θεσσαλονίκης και έχει να κάνει με την προμήθεια 12 επιπλέον συρμών που θα καλύψουν τις ανάγκες της Γραμμής Καλαμαριάς. Ο διαγωνισμός αναμένεται να βγει στον αέρα προς το τέλος του έτους.

#### **ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Στο αντικείμενο περιλαμβάνονται πέραν των παραπάνω όποιες εργασίας τροποποίησης, αναβάθμισης, συμπλήρωσης απαιτηθούν στο Σύστημα Σηματοδότησης και Ελέγχου Συρμών του Βασικού Έργου καθώς και οι τροποποιήσεις/προσθήκες με πρόσθετο εξοπλισμό και λογισμικό στο Σύστημα Σηματοδότησης και Ελέγχου Συρμών επί των 18 συρμών του Βασικού Έργου.

Νίκος Καραγιάννης-ypodomes.com