

Η Alstom κατασκευάζει 152 προαστιακούς συρμούς X'Trapolis για την ισπανική Renfe

Στην Alstom ανατέθηκε η σύμβαση για την προμήθεια 152 συρμών μεγάλης χωρητικότητας στον εθνικό σιδηροδρομικό πάροχο της Ισπανίας, Renfe, για συνολικό ποσό που ξεπερνάει το €1,4 δισ. Οι συρμοί θα προέρχονται από τη σειρά προαστιακών τρένων της Alstom, X'Trapolis. Η σύμβαση περιλαμβάνει επιπλέον τη συντήρηση 56 από τους συρμούς για διάστημα 15 ετών και την προμήθεια εξαρτημάτων για τον στόλο, καθώς επίσης το αρχικό απόθεμα ανταλλακτικών και τα σχετικά εργαλεία.

Τα νέα τρένα, που βασίζονται σε δοκιμασμένες πλατφόρμες, θα δώσουν στην Renfe τη δυνατότητα να μεταφέρει τουλάχιστον 20% περισσότερους επιβάτες την ώρα στους σιδηροδρομικούς κόμβους της χώρας με τη μεγαλύτερη συμφόρηση, όπως η Μαδρίτη και η Βαρκελώνη. Κάθε συρμός θα έχει μήκος 100 μέτρα και η χωρητικότητά του θα υπερβαίνει τους 900 επιβάτες. Το X'Trapolis διαθέτει καινοτόμο σχεδιασμό μεικτής διαμόρφωσης, που περιλαμβάνει τόσο μονώροφα όσο και διώροφα βαγόνια, ειδικά σχεδιασμένα ώστε να ανταποκρίνονται στις εξελισσόμενες ανάγκες κινητικότητας στα μεγάλα αστικά κέντρα.

Δηλώσεις κ. Gian Luca Erbacci

“Είμαστε πραγματικά υπερήφανοι που μας επέλεξε η Renfe για την προμήθεια αυτού του μεγάλου στόλου τρένων τελευταίας τεχνολογίας. Η λύση που προτείνουμε είναι το αποτέλεσμα μακράς εμπειρίας στον σχεδιασμό, την τεχνική μελέτη και τη βιομηχανοποίηση σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς και την κατασκευή αμαξοστοιχιών στην Ισπανία εδώ και περισσότερα από 30 χρόνια.

Ιδιαίτερα περήφανους μας κάνει επίσης το γεγονός ότι πάνω από

80% των προμηθευτών μας είναι ισπανικές εταιρείες. Το μέγεθος και η σημασία της σύμβασης αυτής τεκμηριώνει την εμπιστοσύνη και τη σιγουριά που έχει εδραιωθεί στην πολυετή σχέση μεταξύ Alstom και Renfe,” δήλωσε ο Gian Luca Erbacci, Πρόεδρος της [Alstom](#) Ευρώπης.

Οι νέοι συρμοί X'Trapolis

Ο σχεδιασμός των νέων συρμών X'Trapolis μεγιστοποιεί τη χωρητικότητα επιβατών χάρη στην καινοτόμο εσωτερική διαμόρφωση και στους ευέλικτους χώρους. Οι πολυάριθμες θύρες πρόσβασης και οι μεγάλοι διάδρομοι για την κατανομή των επιβατών διευκολύνουν την είσοδο και την έξοδο, μειώνοντας τους χρόνους παραμονής στους σταθμούς. Οι συρμοί παρέχουν προσβασιμότητα για όλους, συνδεσιμότητα Wi-Fi και ειδικούς χώρους για ποδήλατα και αμαξίδια. Ακόμη, το X'Trapolis μεγιστοποιεί τη διαθεσιμότητα και τη χρήση των γραμμών χάρη σε αποτελεσματικότερα συστήματα έλξης και στην τεχνολογία ελέγχου συρμών τελευταίας γενιάς.

Το X'Trapolis είναι ένα βιώσιμο τρένο, το οποίο έχει δημιουργηθεί σε πλήρη συμμόρφωση με τα κριτήρια οικολογικού σχεδιασμού, από την επιλογή των πρώτων υλών μέχρι τα συστήματα έλξης. Προσφέρει βέλτιστη ενεργειακή απόδοση κατά τη λειτουργία και ποσοστό ανακυκλωσιμότητας που ξεπερνά το 98% στη λήξη της διάρκειας χρήσης του.

Ο σχεδιασμός αυτού του καινοτόμου τρένου είναι το αποτέλεσμα της διετούς εντατικής προσπάθειας μιας ομάδας εκατό και πλέον επαγγελματιών της Alstom που προέρχονται από διαφορετικούς τομείς εξειδίκευσης και διάφορα μέρη του κόσμου. Επικεφαλής και συντονιστές της ομάδας ήταν ειδικοί στους τομείς των τεχνικών μελετών και της βιομηχανοποίησης από τις εγκαταστάσεις της Alstom στη Santa Perpètua, κοντά στη Βαρκελώνη και τα κέντρα αριστείας της Μαδρίτης. Οι συρμοί θα κατασκευαστούν στη Santa Perpètua.

Το X'Trapolis της Alstom είναι μια δομοστοιχειωτή πλατφόρμα

τρένων που προσφέρει ένα ευρύ φάσμα ευέλικτων λύσεων μεγάλης χωρητικότητας για τις προαστιακές και περιφερειακές μεταφορές, με σχεδιασμό που καλύπτει τις ανάγκες εταιρειών λειτουργίας, αλλά και επιβατών. Η σειρά αξιοποιεί μια εμπειρία περισσότερων από 30 ετών. Τα τελευταία δέκα χρόνια, πάνω από 5.000 βαγόνια X'Trapolis έχουν πωληθεί σε μεγάλες πόλεις της Αυστραλίας, της Χιλής, της Ισπανίας, της Νότιας Αφρικής και της Γαλλίας.