

GRITS: Το νέο σύστημα ηλεκτρονικών διοδίων με ένα πομποδέκτη για όλους τους αυτοκινητόδρομους

Επίσημοι τίτλοι τέλους για το διαγωνισμό εγκατάστασης δορυφορικών διοδίων έβαλε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Με απόφαση του υπουργού ΥΠΟΜΕ, Κώστα Καραμανλή ο σχετικός διαγωνισμός ματαιώθηκε.

Ήταν η τελευταία πράξη της υπόθεσης, καθώς επί της ουσίας ο διαγωνισμός είχε νεκρώσει από το ΣτΕ, όπου μετά από προσφυγή συμμετεχόντων διαπιστώθηκαν σοβαρές ελλείψεις. Να θυμίσουμε ότι επρόκειτο για ένα φιλόδοξο σχέδιο εγκατάστασης πομποδεκτών για τον έλεγχο όλων των φορτηγών αλλά και καμερών για τα ι.χ. οχήματα με συνδυασμό ελεύθερης ροής τους στους αυτοκινητόδρομους και χρέωση αναλογική των χιλιομέτρων που διανύουν. Πηγές της αγοράς χαρακτηρίζουν μαξιμαλιστικό το πλάνο αυτό καθώς τέτοια πλήρης εφαρμογή του, όπως σχολιάζουν, δεν υφίσταται σε κάποια χώρα του δυτικού κόσμου.

ΤΟ “GRITS”: ΕΝΑΣ ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ ΠΑΝΤΟΥ

Ο ένας κύκλος τελειώνει, όμως ένας νέος κύκλος ξεκινά για την υπόθεση των διοδίων στους ελληνικούς αυτοκινητόδρομους. Σύμφωνα με πληροφορίες του yrodomes.com, η συμφωνία μεταξύ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και όλων των παραχωρησιούχων αυτοκινητόδρομων αλλά και της κρατικής Εγνατίας έχει κλειδώσει. Αυτή η συμφωνία ήταν ένα από τα πρώτα στοιχεία που έβαλε ως υπουργός ΥΠΟΜΕ, ο Κώστας Καραμανλής.

Το νέο σύστημα στο οποίο εντάσσονται όλοι πλέον είναι το **GRITS** (Greek Interoperable Tolling System). Στο δίκτυο είναι ήδη ενταγμένοι οι **Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, η Αττική Οδός, η Ολυμπία Οδός, ο Αυτοκινητόδρομος Μορέας και η Γέφυρα Α.Ε.** Από

τον ερχόμενο Οκτώβριο θα ενταχθούν σε αυτόν η Εγνατία Οδός και οι κάθετοι άξονες της, η Ιόνια Οδός, η Νέα Οδός και η Κεντρική Οδός.

Αυτό για τον οδηγό σημαίνει πως με ένα πομποδέκτη θα μπορεί να κινείται σε όλους τους κλειστούς αυτοκινητόδρομους, χωρίς να χρειάζεται να αλλάζει τη συσκευή. Η χρέωση παραμένει η ίδια (0,06 λεπτά ανά χιλιόμετρο) όπως και τα εκπτωτικά πακέτα του κάθε αυτοκινητόδρομου. Με λίγα λόγια, ο οδηγός θα φορτίζει με χρήματα τον πομποδέκτη της επιλογής του και με αυτόν θα πληρώνει παντού.

Όπως αναφέρουν πηγές κοντά στο θέμα, αυτή την εποχή οι αυτοκινητόδρομοι που εντάσσονται αναβαθμίζουν τα συστήματά τους και από τον Ιούνιο θα ξεκινήσει η δοκιμή των συστημάτων για ένα διάστημα 3-4 μηνών. Το GRITS, σύμφωνα με πληροφορίες, προγραμματίζεται να λειτουργήσει τον ερχόμενο Οκτώβριο, ίσως και λίγο νωρίτερα αν οι δοκιμές ολοκληρωθούν συντομότερα.

Για το μέλλον, διερευνάται η πραγματοποίηση ενός νέου διαγωνισμού ηλεκτρονικών διοδίων όπου η διαλειτουργικότητα θα περάσει σε υψηλότερο επίπεδο με την λειτουργία ενός συστήματος ελεύθερης ροής.

ΕΡΧΕΤΑΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ

Σύντομα επίσης θα τεθεί σε λειτουργία από την Ολυμπία Οδό το [υβριδικό](#) σύστημα διοδίων από την IBI Group. Τι είναι όμως το «υβριδικό σύστημα διοδίων» που είναι σε πορεία υλοποίησης; Είναι κατά βάση μία «δικαιότερη» χρέωση που απευθύνεται αποκλειστικά στους κατόχους των συσκευών o-pass (ηλεκτρονικός πομποδέκτης) της Ολυμπίας Οδού. Η λειτουργία του είναι ευφυής και εξαιρετικά απλή. Ο οδηγός o-pass χρεώνεται στο σταθμό διοδίων το αντίτιμο, όπως προβλέπεται από τον τιμοκατάλογο της εταιρείας παραχώρησης για τη ζώνη χρέωσης που διανύει.

Βγαίνοντας από τον κόμβο της επιλογής του γίνεται ένας υπολογισμός που αφαιρεί τα χιλιόμετρα που δεν «χρησιμοποίησε»

ο οδηγός μέχρι τον επόμενο σταθμό διοδίων. Με βάση αυτά τα χιλιόμετρα, αφαιρείται από το πληρωμένο αντίτιμο η διαφορά και τα χρήματα φορτίζονται/επιστρέφονται και πάλι στον λογαριασμό κατόχου ο-pass.