

Γραμμή 4 Μετρό: Έτοιμη η “σκακιέρα” του διαγωνισμού, θέμα ημερών οι τελικές κινήσεις των φιναλίστ

Όλοι οι παίκτες έχουν τοποθετηθεί στη “σκακιέρα” του διαγωνισμού της γραμμής 4. Μετά και το ξεκαθάρισμα για τις πρόσφατες εργασίες από την [πρόσφατη απόφαση του ΣτΕ](#), είμαστε πλέον πολύ κοντά στην τελική έκβαση του θρίλερ για την απόκτηση του χρυσού συμβολαίου των 1,8δισ.ευρώ.

Η απόφαση του ΣτΕ στο διαγωνισμό της κύριας γραμμής, έχει φέρει στο παρά πέντε την ολοκλήρωση του, αυτό όμως τελικά θα εξαρτηθεί από τις προθέσεις των δύο φιναλίστ κοινοπραξιών. Θα προχωρήσουν περαιτέρω για την εκδίκαση της κύριας προσφυγής πράγμα που θα σημάνει μία επιπλέον αναμονή της τάξεως του ενός έτους ή θα κάνουν πίσω για να προχωρήσει ο διαγωνισμός στο άνοιγμα των προσφορών και την ανάδειξη αναδόχου;

Αρμόδιες πηγές του υπουργείου σημειώνουν στο yrodomes.com πως ο χρόνος πλέον κυλά αντίστροφα. Αναμένουν τις κινήσεις των δύο φιναλίστ και υπενθυμίζουν ότι στην πρόσφατη τηλεδιάσκεψη με τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, οι επικεφαλής των BIG 5 δεσμεύτηκαν να συμβάλλουν στην εκτόνωση της κατάστασης που έχει δημιουργηθεί με τις αλληπάλληλες δικαστικές εμπλοκές στα έργα.

ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τα δεδομένα που πλέον έχουμε για τη γραμμή 4 είναι: την ακύρωση του διαγωνισμού για τον τεχνικό σύμβουλο. Σύμφωνα με πηγές κοντά στο θέμα, η επαναδημοπράτηση θα γίνει ανάλογα με τις εξελίξεις στο κυρίως έργο. Κοινώς αν προχωρήσει το έργο θα τρέξει και η επαναδημοπράτηση για τον σύμβουλο.

Δεύτερο στοιχείο είναι πως η ΕΡΕΤΒΟ κερδίζοντας στο ΣτΕ, γίνεται ο επόμενος πιθανός προσωρινός ανάδοχος για το έργο των πρόδρομων εργασιών. Εδώ δεν έχουμε άλλες εκκρεμότητες αλλά το έργο για να μπορέσει να οδεύσει για υπογραφές, θα πρέπει να κοιτάξουμε στο κυρίως έργο. Δηλαδή και πάλι, αν θα προχωρήσει το κυρίως έργο, θα έχει νόημα να προχωρήσει και το έργο των πρόδρομων εργασιών.

Στο κυρίως έργο, έχουμε μία απόφαση του ΣτΕ, το οποίο αρχικά παγώνει τη διαδικασία. Αν οι δύο φιναλίστ (**ΑΒΑΞ ΑΕ- GHELLA SpA -ALSTOM TRANSPORT S.A. και ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ – ANSALDO STP S.p.A – HITACHI RAIL ITALY SPA**) δεν προχωρήσουν περαιτέρω, τότε η απόφαση του ΣτΕ δεν θα χρειαστεί να εφαρμοστεί, θα επιστρέψουμε στο περιβάλλον του διαγωνισμού της Αττικό Μετρό και θα ανοίξουν οι οικονομικές προσφορές για να αποκαλυφθεί ο μειοδότης και τελικά ανάδοχος του έργου.

Αν προχωρήσουμε στην εκδίκαση της κύριας προσφυγής, θα έχουμε παράταση της αναμονής κατά ένα έτος και της υπογραφής του έργου στο τέλος του 2021. Σε αυτόν τον χρονικό ορίζοντα, το υπουργείο ΥΠΟΜΕ εξαρχής έχει επισημάνει ότι, μπορεί να αποτέλεσει και τη σταγόνα που θα ξεχυλίσει το ποτήρι και να αποφασίσει διακοπή του διαγωνισμού.

Ο χρόνος τώρα κυλά αντίστροφα και μέσα στον Μάιο, όλα θα ξεκαθαρίσουν. Προς το παρόν, οι δύο κοινοπραξίες που διεκδικούν το έργο, ζυγίζουν πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα, υπολογίζουν όλες τους τις πιθανότητες, τα όπλα που πιστεύουν ότι έχουν με το μέρος τους και οι τελικές αποφάσεις που είναι θέμα ημερών, θα κρίνουν την τύχη για το μεγαλύτερο δημόσιο έργο όλων των εποχών για τη χώρα.