

Γραμμή 4: Ανοίγουν οι τεχνικές προσφορές, τα βήματα μέχρι την υπογραφή της χρυσής σύμβασης

Ένα μεγάλο βήμα προς για τον διαγωνισμό της [Γραμμής 4 του Μετρό](#), θα υπάρξει τις επόμενες ημέρες. Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές του yrodomes.com μέσα στις επόμενες εβδομάδες θα πάρει απόφαση το Δ.Σ. για να προχωρήσει η διαγωνιστική διαδικασία.

Τι σημαίνει αυτό; ότι θα “ξεπαγώσει” ο διαγωνισμός και για 10 ημέρες θα μπορούν οι δύο εναπομείνασες [κοινοπραξίες](#) να ερευνήσουν εξονυχιστικά τους τεχνικούς φακέλους του αντίπαλου σχήματος.

ΤΟ ΚΡΙΣΙΜΟ ΣΗΜΕΙΟ

Στη συνέχεια και για ένα διάστημα περίπου 30 ημερών θα μπορούν να υποβάλλουν τυχόν προσφυγές η μία ενάντια στην άλλη οι οποίες θα μπορούν να φτάσουν και πάλι μέχρι το ΣτΕ.

Αυτό είναι και το επόμενο κρίσιμο σημείο για την ολοκλήρωση του διαγωνισμού. Πηγές της αγοράς θεωρούν βέβαιο ότι εκατέρωθεν οι δύο ενδιαφερόμενοι θα προσπαθήσουν με δικαστικό τρόπο να “πετάξουν” εκτός διαδικασίας τον αντίπαλο για να μείνουν μόνες στην κούρσα διεκδίκησης του χρύσου συμβολαίου του 1,8δισ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ).

“Είναι τόσο μεγάλο το συμβόλαιο και δίνει τόσο μεγάλη επιχειρηματική και οικονομική δύναμη στον νικητή για την επόμενη δεκαετία, που θα δωθεί μάχη που ίσως κριθεί στις πιο απίθανες ελλείψεις που μπορεί να παρατηρηθούν στους τεχνικούς φακέλους” σημειώνουν οι ίδιες πηγές στο yrodomes.com.

ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΜΗΔΕΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Στην Αττικό Μετρό, πάντως δεν κρύβουν την αισιοδοξία τους, πως σε κάθε περίπτωση, μετά από το “δύσκολο 2019” και τις δικαστικές εμπλοκές, είμαστε προς το τέλος της διαδικασίας.

Μεγάλος στόχος είναι να υπογραφεί η σύμβαση μέσα στο 2020 και να μπορέσει να ξεκινήσει η υλοποίηση του έργου. Προς το παρόν δεν ρισκάρουν να ποντάρουν στο πότε θα φτάσουμε στο “σημείο μηδέν” του διαγωνισμού που δεν είναι άλλο από την ημέρα που θα ανοίξουν οι οικονομικές προσφορές.

Εκεί, σε περίπτωση που τα έχουν καταφέρει και η κοινοπραξία ΑΚΤΩΡ-ANSALDOBREDA-HITACHI και η κοινοπραξία ΑΒΑΞ-GHELLA-ALSTOM θα μάθουν ποιος θα γίνει ο ανάδοχος για την κατασκευή της νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας. Το απόλυτο κριτήριο είναι το ποσοστό έκπτωσης. Παράγοντες κοντά στο διαγωνισμό θεωρούν ότι δεν θα υπάρξει κάποια πολύ μεγάλη έκπτωση λόγω του εντυπωσιακά μεγάλου προϋπολογισμού του έργου που εκτινάσσει το ρίσκο όσο θα μεγαλώνει η έκπτωση.

Το ιδανικό σενάριο θα ήταν αυτό να συμβεί μέχρι το καλοκαίρι για να υπάρξει ο απαραίτητος χρόνος για να υπογραφεί εντός του επόμενου έτους η σύμβαση.

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΡΓΟ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Μπορεί η Αττικό Μετρό και το Υπουργείο Υποδομών να μην το διαφημίζουν, όμως ο συγκεκριμένος διαγωνισμός είναι σήμερα το μεγαλύτερο νέο έργο Μετρό στην Ευρώπη. Με κόστος 1,45δισ.ευρώ που αν συνυπολογίσουμε και το ΦΠΑ ανεβαίνει στα 1,8δισ.ευρώ.

Η χρυσή σύμβαση θα έχει αρχική διάρκεια 96 μήνες, δηλαδή 8 χρόνια. Η χρηματοδότηση του έργου θα είναι εξασφαλισμένη από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Ε.Π.ΥΜΕ-ΠΕΡΑΑ και την ΕΤΕπ.

Είναι το μεγαλύτερο από άποψη κόστους έργο Μετρό όλων των εποχών για την Ελλάδα. Το αντικείμενο του έργου με 12,9χλμ διπλής υπόγειας γραμμής και 15 σταθμούς, είναι επίσης δεύτερο μεγαλύτερο αυτοτελές έργο Μετρό Ελλάδα. Είναι μικρότερο μόνο

από το αντικείμενο του έργου ανάπτυξης των Γραμμών 2 και 3 τη δεκαετία του 1990

Κατά τη διάρκεια του έργου αναμένεται να απασχοληθεί αριθμός ρεκόρ εργαζομένων τόσο στην εργολαβία όσο και σε έμμεσες θέσεις εργασίας