

Γκαζώνει η επέκταση του Μετρό στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά

Δύο μήνες μετά τη λειτουργία της επέκτασης της Γραμμής 3 από την Αγία Μαρίνα μέχρι τη Νίκαια όλα τα βλέμματα στρέφονται στο δεύτερο μισό του έργου που είναι η τελική επέκταση της Γραμμής μέχρι το λιμάνι και το κέντρο του Πειραιά.

Οι τρεις υπό κατασκευή σταθμοί της Αττικό Μετρό είναι οι: ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ και ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ. Με τη λειτουργία του νέου τερματικού σταθμού της Γραμμής 3, το Μετρό πλέον θα έχει επιτύχει να φτάσει στην “καρδιά” της πόλης, εξυπηρετώντας την οικονομική και εμπορική ζώνη του Πειραιά.

Ο κρίσιμος σταθμός στο λιμάνι

Σύμφωνα με πληροφορίες του yrodomes.com, τα έργα αυτή την περίοδο είναι “ανέφελα”. Το πιο ευχάριστο, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές είναι πως το κρίσιμο σημείο των έργων, που δεν είναι άλλο από το εργοτάξιο για την κατασκευή του σταθμού ΠΕΙΡΑΙΑΣ, απέναντι από το λιμάνι του Πειραιά, κινείται πλέον ένα καλό ρυθμό.

Η πρόοδος έχει σταθεροποιηθεί και μάλιστα οι εργασίες δεν διακόπηκαν ούτε τον Αύγουστο για να κερδηθεί ο χαμένος χρόνος. Η πλάκα θεμελίωσης έχει ολοκληρωθεί και τώρα προχωρούν οι εργασίες για την κατασκευή του φέροντα οργανισμού (του σταθμού δηλαδή) από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Πιο προχωρημένος είναι ο σταθμός ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ όπου οι εργασίες σκυροδέτησης έχουν φτάσει στην υδατοστεγάνωση της πλάκας οροφής και της κύριας εισόδου του σταθμού, δηλαδή στο ύψος της οδού.

Ακόμα πιο προχωρημένος είναι ο σταθμός ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ όπου έχουν ξεκινήσει οι εργασίες αρχιτεκτονικών τελειωμάτων, ενώ στο υπόγειο τμήμα του σταθμού έχουν ολοκληρωθεί οι

σκυροδετήσεις μόνιμης επένδυσης, τοιχείων και πλάκας αποβαθρών.

Η σήραγγα από τη Νίκαια μέχρι το Δημοτικό Θέατρο και κατ'επέκταση μέχρι το τέλος της γραμμής, έχει ολοκληρωθεί εδώ και καιρό, όμως χρειαστηκε η διάτρηση της για την κατασκευή του σταθμού ΠΕΙΡΑΙΑ, καθώς είχε περάσει νωρίτερα για να κερδηθεί χρόνος κατασκευής.

Στις εργασίες που μένει να γίνουν είναι η κατασκευαστική ολοκλήρωση των σταθμών και των επιφανειακών χώρων που σήμερα αποτελούν εργοτάξια, η ολοκλήρωση της επιδομής (γραμμές), των Η/Μ συστημάτων και των εργασιών ολοκλήρωσης.

Στόχος το 2022

Στόχος της Αττικό Μετρό είναι μετά την επιτυχία της παράδοσης του πρώτου μισού της επέκτασης το καλοκαίρι, το υπόλοιπο έργο να παραδοθεί σε λειτουργία το 2022, ολοκληρώνοντας μία δεκαετή προσπάθεια από τότε που ξεκίνησε η κατασκευή του. Να θυμίσουμε πως το έργο γίνεται στα πλαίσια της συνολικής επέκτασης της Γραμμή 3 από την Αγία Μαρίνα στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, κόστους 730 εκατ.ευρώ με ανάδοχο την κοινοπραξία **ABAX-GHELLA-ALSTOM**. Η χρηματοδότηση του έργου έχει καλυφθεί από το ΕΣΠΑ 2007-2013 και ΕΣΠΑ 2014-2020.

Με τη λειτουργία της επέκτασης Νίκαια-Δημοτικό Θέατρο, η Γραμμή 3 θα φτάσει τους 27 σταθμούς και θα γίνει η μεγαλύτερου του δικτύου. Ο σταθμός ΠΕΙΡΑΙΑΣ θα γίνει ο μεγαλύτερος συγκοινωνιακός κόμβος της πρωτεύουσας συγκεντρώνοντας δύο σταθμούς Μετρό (καθώς θα λειτουργεί και ο επιφανειακός σταθμός της Γραμμής 1), τον Προαστιακό (σε απόσταση 50 μέτρων) το Τραμ (σε απόσταση 100 μέτρων), λεωφορειακές γραμμές, τρόλει και ακριβώς απέναντι θα εξυπηρετεί το λιμάνι.

Ο τερματικός σταθμός ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ θα συνδέεται επίσης με στάση του Τραμ αλλά και λεωφορεία και θα αποτελεί ένα σημαντικό συγκοινωνιακό κόμβο για την πόλη του Πειραιά.