

# **Γ. Πλακιωτάκης: Ολιστική προσέγγιση για το λιμάνι του Ρεθύμνου**

Θετικά ήταν τα αποτελέσματα της επίσκεψης του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννη Πλακιωτάκη σήμερα στο Ρέθυμνο ο οποίος συμμετείχε σε δύο συσκέψεις των εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης και του Επιμελητηρίου του νομού. Στον υπουργό τέθηκαν ζητήματα λιμενικών υποδομών, έργων που αφορούν στο master plan που κατάρτισε το διαδημοτικό λιμενικό ταμείο του νομού καθώς και ζητήματα που αφορούν στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυνάμου.

Δήμαρχοι και εκπρόσωποι αυτοδιοικητικών φορέων συζήτησαν με τον κ. Πλακιωτάκη ο οποίος συνοδευόταν από τον υφυπουργό υποδομών Γιάννη Κεφαλογιάννη και τη γ.γ του υπουργείου Χριστιάνα Καλογήρου, την ανάγκη να υπάρχει άμεση ανταπόκριση στα αιτήματα που αφορούν τις υποδομές, τις μελέτες και τα έργα αρμοδιότητας του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας επισημαίνοντας από κοινού την αγαστή όπως τονίστηκε συνεργασία που υπάρχει και την αμεσότητα των υπηρεσιών του υπουργείου στην ανεύρεση χρηματοδοτικών εργαλείων.

## **Τίθεται προς διαβούλευση το νέο νομοσχέδιο για την ολοκληρωμένη θαλάσσια νησιωτική πολιτική**

«Τις επόμενες ημέρες θα τεθεί προς δημόσια διαβούλευση το νέο νομοσχέδιο που θα καταθέσει το Υπουργείο Ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής και αφορά την ολοκληρωμένη θαλάσσια νησιωτική πολιτική», ανέφερε ο κ. Πλακιωτάκης τονίζοντας ότι πρόκειται για ένα νομοσχέδιο πλαίσιο μέσω του οποίου: «...για πρώτη φορά η χώρα θα αποκτήσει ολοκληρωμένο σχεδιασμό και στρατηγική για τα θέματα νησιωτικότητας και το πιο σημαντικό από όλα είναι ότι θα περιλαμβάνει συγκεκριμένα χρηματοδοτικά εργαλεία υποστήριξης αυτού του Πλαισίου.

θα περιλαμβάνει χρηματοδοτήσεις για υποδομές και συγκεκριμένα για λιμενικές υποδομές, θα περιλαμβάνει επίσης χρηματοδοτήσεις για ενίσχυση νησιωτικών επιχειρήσεων σε συνεργασία με την Αναπτυξιακή Τράπεζα και τέλος θα περιλαμβάνει ειδικό ταμείο για τη θαλάσσια οικονομία όπου θα στηρίξουμε την έννοια της Γαλάζιας Ανάπτυξης αλλά και των Γαλάζιων Επαγγελματιών».

Σε ό,τι αφορά το Ρέθυμνο, ήδη το υπουργείο έχει χρηματοδοτήσει την πρώτη προβλήτα στο λιμάνι του Ρεθύμνου και όπως τόνισε ο υπουργός: «Χρηματοδοτήθηκε επίσης ο λιμενικός σταθμός στην Αγία Γαλήνη και εξετάζουμε περαιτέρω χρηματοδοτήσεις για το συγκεκριμένο σταθμό που αφορούν δίκτυα άρδευσης και την επέκτασή τους, όπως επίσης και του νερού, ενώ πολύ σημαντική επίσης ήταν η παρέμβαση μας, για την έγκριση της χερσαίας ζώνης στο δήμο Μυλοποτάμου και συγκεκριμένα στο Πάνορμο στις Σίσσες και στο Μπαλί».

## **Στόχος μας μία ολιστική προσέγγιση**

Κατά τον κ. Πλακιωτάκη αυτό είναι το πρώτο βήμα διότι όπως εξήγησε, το σημαντικό είναι ότι: «Πρέπει να ολοκληρωθούν οι μελέτες οι οποίες έχουν εγκριθεί και έχουν τη σύμφωνη γνώμη του υπουργείου Ναυτιλίας από το «Φίλοδημο» έτσι ώστε να είμαστε ώριμοι να χρηματοδοτήσουμε παρεμβάσεις και για την περιοχή του Δήμου Μυλοποτάμου». Χαρακτήρισε μάλιστα το λιμάνι του Ρεθύμνου ως λιμάνι κομβικής σημασίας, λιμάνι Εθνικής σημασίας.

«Εμείς σκοπεύουμε ως υπουργείο, σε συνεργασία με τον δήμαρχο Ρεθύμνης, την πρόεδρο του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου, με τους οποίους έχουμε εξαιρετική συνεργασία, μέσα από την έγκριση του Master Plan το οποίο αναμένουμε, να σχεδιάσουμε μία ολιστική προσέγγιση για το πώς βλέπουμε την ανάπτυξη του λιμανιού του Ρεθύμνου τα επόμενα χρόνια».

Το Ρέθυμνο σύμφωνα με τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας είναι μία σημαντική περιοχή με τεράστιες δυνατότητες ανάπτυξης κυρίως στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού. «Είναι μία περιοχή

πρωτοπόρος στον τουριστικό τομέα και εμείς ως υπουργείο θα στηρίξουμε τις πρωτοβουλίες του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου που οφείλω να ομολογήσω ότι και ετοιμότητα προτάσεων διαθέτει και εμείς από την πλευρά μας ετοιμάζουμε τα αναλώσιμα ανάλογα χρηματοδοτικά προγράμματα ώστε να στηρίξουμε στις συγκεκριμένες πρωτοβουλίες».

## **Το ζήτημα της θωράκισης του προσήνεμου μόλου**

Ένα μεγάλο ζήτημα που απασχολεί το Ρέθυμνο είναι αυτό το έργο για τη θωράκιση του προσήνεμου μόλου. Ο υπουργός ανέφερε ότι υπάρχουν θέματα όπως το συγκεκριμένο, τα οποία πρέπει να εξεταστούν στη βάση των νέων χρηματοδοτικών προγραμμάτων σε συνεργασία και με το υπουργείο Υποδομών. «Πρόκειται για ένα ζήτημα που σαφώς θα οχυρώσει την ασφάλεια του λιμανιού στο Ρέθυμνο σε κάθε όμως περίπτωση το σημαντικό είναι ότι εφόσον υπάρχει ωριμότητα μελέτης, να είναι όλοι βέβαιοι ότι χρηματοδοτικά προγράμματα θα βρεθούν».

## **Στόχος να “αυγατίσουμε” τα ποσά του Ταμείου Επενδύσεων**

Αναφερόμενος στο πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του υπουργείου Ναυτιλίας όπως δήλωσε, αυτό είναι πάρα πολύ μικρό. «Εμείς σε συνεργασία με το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, σκοπεύουμε να αυγατίσουμε ουσιαστικά το ποσό αυτό και εφόσον υπάρχει ωριμότητα μελετών εμείς ως υπουργείο είμαστε έτοιμοι από την επόμενη χρονιά αμέσως, να χρηματοδοτήσουμε συγκεκριμένες παρεμβάσεις λιμενικής υποδομής της χώρας».

Σε ό,τι αφορά στο μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυναμού, ο υπουργός έκανε λόγο για μέτρο με ευεργετικές διατάξεις που θα ωφελήσουν την Κρήτη. «Η συμπερίληψη της Κρήτης των κρητικών επιχειρήσεων στο μέτρο του μεταφορικού ισοδυναμού είναι μία πραγματικότητα και φέρει την υπογραφή της κυβέρνησης Μητσοτάκη. Υπήρξε προϊόν

στενής συνεργασίας τόσο με την Περιφέρεια Κρήτης όσο και με τα τέσσερα επιμελητήρια του νησιού στην κατεύθυνση ενίσχυσης της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων και για πρώτη φορά συμπεριλαμβάνονται επιχειρήσεις του πρωτογενή τομέα.

Και αυτό είναι πολύ σημαντικό ιδιαίτερα για την περιοχή της Κρήτης, μιας και επιδοτούνται επαγγελματίες αγρότες, κτηνοτρόφοι, αλιείς, διασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο, ίσους όρους ανταγωνισμού των κρητικών επιχειρήσεων με τις υπόλοιπες νησιωτικές επιχειρήσεις». Ανακοίνωσε μάλιστα πως ενώ η προθεσμία λήγει 31 Οκτωβρίου μετά από σχετικό αίτημα: «...θα δοθεί παράταση ενός μηνός για την υποβολή προτάσεων για την ένταξη των επιχειρήσεων των νησιωτικών στις διατάξεις του μεταφορικού ισοδύναμου».

## **Δηλώσεις κ. Κεφαλογιάννη**

Ο υφυπουργός Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης, ευχαρίστησε τον κ. Πλακιωτάκη για το γεγονός ότι συνεισέφερε τα μέγιστα στο χαρακτηρισμό χερσαίων ζωνών στους λιμένες Μπαλί Σισσών και Πανόρμου, όπως επίσης και για το γεγονός ότι στο πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του 2020 ήδη αυτή τη στιγμή έχουν δρομολογηθεί έργα σε ό,τι αφορά το λιμεναρχείο Αγίας Γαλήνης καθώς και για τις εργασίες που γίνονται στην πλωτή προβλήτα του Ρεθύμνου.

«Αλλά βοήθησε επίσης στο γεγονός ότι οι υπηρεσίες του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας προχώρησαν γρήγορα όλες τις διαδικασίες ώστε ένα σημαντικό έργο όπως αυτό του Καταδυτικού Καταφυγίου στη Σκαλέτα Ρεθύμνου προϋπολογισμού ύψους 4,8 εκατ. ευρώ να μπορέσει να προχωρήσει και να βρισκόμαστε σήμερα στην ευχάριστη θέση να έχει γίνει και η προγραμματική σύμβαση μεταξύ λιμενικού ταμείου και περιφέρειας Κρήτης».

Όπως τόνισε ο κ. Κεφαλογιάννης: «Είναι επίσης πολύ σημαντικό ότι στη σύσκεψη σήμερα ο υφυπουργός εξήγγειλε ότι στο πρόγραμμα Δημοσίων επενδύσεων 2021 θα μπορέσουν να ενταχθούν άλλα τρία έργα που αφορούν το Ρέθυμνο όπως τα δίκτυα νερού στην Αγία

Γαλήνη καθώς επίσης και δύο ακόμη τεχνικά δελτία που έχουν κατατεθεί συνολικού προϋπολογισμού 500.000 ευρώ».

## **Δηλώσεις κ. Λιόνη**

Για άμεσα και θετικά αποτελέσματα όταν υπάρχει αγαστή συνεργασία μεταξύ υπουργείου, περιφέρειας, δήμων και του Δημοτικού λιμενικού ταμείου, έκανε λόγο η αντιπεριφερειάρχης Μαίρη Λιονή επισημαίνοντας πως η Περιφέρεια Κρήτης είχε χρηματοδοτήσει με κονδύλι ύψους 800 χιλιάδων ευρώ τις μελέτες του Λιμενικού Ταμείου που αφορούν στην προστασία του προσήνεμου μόλου καθώς και στις εγκαταστάσεις για κρουαζιέρα.

«Αυτές οι μελέτες έχουν σχεδόν τελειώσει συμπεριλαμβάνονται μέσα στο Master Plan του Λιμενικού Ταμείου και όλα αυτά ευελπιστούμε ότι με τη βοήθεια και του υφυπουργού του κ. Κεφαλογιάννη από το υπουργείο υποδομών, να βρεθεί χρηματοδοτικό εργαλείο είτε μέσα από το επόμενο ΕΣΠΑ είτε από το ταμείο ανάκαμψης ώστε μεγάλα τμήματα του λιμανιού που ήδη έχουν ώριμες μελέτες να μπορούν να ενταχθούν, να μετουσιωθούν σε έργα, διότι το λιμάνι του Ρεθύμνου είναι ο μεγαλύτερος εμπορικός λιμένας της Κρήτης και διότι το Ρέθυμνο δεν έχει άλλη πύλη εισόδου πλην του λιμανιού.

Ευελπιστούμε σε αυτή τη χρηματοδοτική περίοδο που έρχεται να γίνουν σημαντικά έργα για το Ρέθυμνο που θα δώσουν αναπτυξιακή πνοή όχι μόνο στην πόλη αλλά και σε ολόκληρο το νόμο».