

Γ. Καραγιάννης: Σύντομα η Πατρών-Πύργου, όχι στα εύκολα λόγια

Δεσμεύσεις της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών για έργα που θα γίνουν με το χαμηλότερο κόστος και σε σύντομο χρονικό διάστημα και παράλληλα θα είναι υψηλής ποιότητας, με συγκεκριμένες αναφορές στο έργο Πάτρα – Πύργος, στο σιδηρόδρομο και το φράγμα Πείρου-Παραπείρου καθώς και τα οδικά έργα Άκτιο-Αμβρακία και η σύνδεση της Λευκάδας με το Άκτιο, μετέφερε ο νέος Γενικός Γραμματέας Υποδομών Γεώργιος Καραγιάννης, κατά την διάρκεια των εργασιών του 7ου Συνεδρίου Περιφερειακής Ανάπτυξης, που διοργανώνει η εφημερίδα ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ, στις εγκαταστάσεις της Achaia Clauss στην Πάτρα.

«Η Πελοπόννησος και η Δυτική Ελλάδα δεν έχει ανάγκη από εύκολα λόγια, ούτε από πυροτεχνήματα και υποσχέσεις» επεσήμανε ο κ. Καραγιάννης, προσθέτοντας ότι η νέα Κυβέρνηση και η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών προετοιμάζουν με σίγουρα βήματα τα έργα υποδομής, διασφαλίζοντας ότι αυτά θα υλοποιηθούν. «Στην Δυτική Ελλάδα επί τεσσεράμισι χρόνια χορτάσατε από ωραία λόγια και δεν είδατε σχεδόν τίποτα» τόνισε χαρακτηριστικά.

ΠΑΤΡΩΝ-ΠΥΡΓΟΥ

Ειδικά για την Πατρών – Πύργου, που αποτελεί χωρίς υπερβολή όπως ανέφερε το πιο αδικημένο έργο όχι μόνο για την Δυτική Ελλάδα αλλά σε όλη τη χώρα, για την οποία όπως τόνισε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ πήρε λανθασμένες αποφάσεις, μετέφερε την κατηγορηματική δέσμευση του υπουργού Κώστα Καραμανλή ότι το έργο θα γίνει όσο πιο σύντομα και οικονομικά γίνεται, χωρίς να δημιουργηθεί κανένα πρόβλημα με τις ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις. «Δεν θα κινηθούμε επιπόλαια με το δημόσιο χρήμα και ούτε με ένα έργο που έχει πραγματικά ανάγκη η Δυτική Ελλάδα».

ΚΟΙΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ ΓΙΑ ΠΑΤΡΑ

Παράλληλα έκανε ειδική αναφορά και στο νέο σιδηρόδρομο Κορίνθου-Πατρών, τονίζοντας ότι μέσα στους επόμενους τέσσερις μήνες θα παρουσιαστεί μια κοινή μελέτη του ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ για το έργο και θα ακολουθήσει διαβούλευση με την τοπική κοινωνία με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και τελικά θα προγραμματιστεί η ολοκλήρωση του έργου σε γέφυρα εντός της τρέχουσας και της επόμενης προγραμματικής περιόδου.

«Ο σιδηρόδρομος αποτελεί βασική μας προτεραιότητα και μάλιστα ως κομμάτι ενός ολοκληρωμένου πλάνου έργων υποδομής και αναβάθμισης της περιοχής» επεσήμανε, δίνοντας ως παράδειγμα την αναπτυξιακή ώθηση που θα έδινε στην ευρύτερη περιοχή η σύνδεση του τρένου με την Βιομηχανική Περιοχή της Πάτρας, το αεροδρόμιο του Αράξου ή το νέο εμπορικό λιμάνι της Πάτρας.

Τέλος για το Φράγμα Πείρου – Παραπείρου, που επί χρόνια καρκινοβατούσε, ο κ. Καραγιάννης ανέφερε ότι βρίσκεται στην τελική ευθεία ώστε το έργο που τόσο έχει ανάγκη η Πάτρα να γίνει το έργο λειτουργικό. Και αν υπάρξουν διαφωνίες έχουνε προετοιμάσει εναλλακτικά σενάρια, επεσήμανε καθώς «σεβόμαστε απόλυτα κάθε διαφορετική άποψη και είμαστε εδώ να βρούμε λύσεις».

PIERLUIGI COPPOLA

Ο Pierluigi Coppola, Professor in Transportation at the University of Rome Tor Vergata, Expert-advisor of the Italian Ministry of Infrastructure and Transport αναφέρθηκε στις νέες τάσεις μεταφορών, τις προκλήσεις και προοπτικές στο συγκεκριμένο τομέα, δίνοντας ακόμα και παραδείγματα από το διεθνή χώρο. Ο κ. Coppola επεσήμανε την σημασία των υποδομών στην ανάπτυξη της περιοχής, επισημαίνοντας ωστόσο ότι κατά τον σχεδιασμό τους θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι συνέπειες και τα οφέλη που θα προκύψουν από αυτά.

ΑΡΗΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ-ΒΛΑΜΗΣ

Στην ίδια συνεδρία για τα «Σύγχρονα Δίκτυα Υποδομών», ο Τεχνικός Διευθυντής της «Γέφυρα Α.Ε.» Άρης Σταθόπουλος-Βλάμης μίλησε για την δομική διαχείριση της Γέφυρας Χαρίλαος Τρικούπης, τονίζοντας ότι το τρίπτυχο διασφάλιση ποιότητας, ασφάλεια και σεβασμός στο περιβάλλον δίνουν προστιθέμενη αξία όχι μόνο στην εταιρεία αλλά στην τοπική κοινωνία και τη χώρα γενικότερα.

ΣΤΕΛΙΟΣ ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ

Από την πλευρά του ο Γενικός Διευθυντής «Νέα Οδός Α.Ε.» Στέλιος Πενθερουδάκης αναφερόμενος στην Ιόνια Οδό και το πρόγραμμα στατικής παρακολούθησης του έργου, επεσήμανε ότι η λειτουργία ενός αυτοκινητοδρόμου εξασφαλίζει ταχείς και ασφαλείς οδικές μεταφορές με συνέπεια να συνεισφέρει σημαντικά στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Καταλήγοντας επεσήμανε ότι οι υποδομές απαιτούν συντήρηση και η συντήρηση απαιτεί χρηματοδότηση, η οποία πρέπει να είναι διαθέσιμη.

FABRICE BRETON

Στο ίδιο πλαίσιο και ο Fabrice Breton, Chief Technical Officer (Τεχνικός Διευθυντής) της «Ολυμπία Οδός» μίλησε για τους τρόπος αξιολόγησης, παρακολούθησης και διαχείρισης της υποδομής και τους τρόπους συντήρησης του έργου, κάνοντάς το απόλυτα λειτουργικό.

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΔΕΜΕΝΟΠΟΥΛΟΣ

Από την πλευρά του ο Νεκτάριος Δεμενόπουλος, PR Manager της Cosco Shipping τόνισε τη σημασία των υποδομών σε σχέση με την καθημερινότητα του πολίτη και τη βελτίωσή της. Υγιείς επενδύσεις συμβάλουν στην ανάπτυξη της οικονομίας και την κοινωνική ευημερία.

ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΠΛΕΣΣΑΣ

Τέλος ο Εμπορικός Διευθυντής της «Αφοί Πλέσσα Α.Ε.» Διονύσης

Πλέσσας μιλώντας για την οικογενειακή επιχείρηση, έκανε ιδιαίτερη αναφορά προβλήματα των μεταφορέων και ζήτησε την παρέμβαση της πολιτείας για την αντιμετώπισή τους.

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ

Η βουλευτής Αχαΐας της ΝΔ Χριστίνα Αλεξοπούλου παρατήρησε ότι «υπάρχουν σημαντικά έργα υποδομών της περιοχής, που κρίνονται αναγκαία για την τοπική ανάπτυξη, καθώς και σημαντικές επενδύσει με ιδιαίτερη έμφαση στις θέσεις απασχόλησης που δημιουργούνται. Τέτοια έργα είναι το νέο εμπορικό λιμάνι με σταθμό εμπορευματοκιβωτίων, η ολοκλήρωση της δημοπράτησης εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης στην Αιγιάλεια με σκοπό τη λειτουργία του κεντρικού αποχετευτικού αγωγού, η αναβάθμιση και αξιοποίηση του παλαιού λιμένα για την κατασκευή μαρίνας, η ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού με την ανακατασκευή της Πατρών – Πύργου κα».

ΒΑΣΙΛΗΣ ΑΪΒΑΛΗΣ

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδος Βασίλης Αϊβαλής ανέφερε ότι τα τελευταία 15-20 χρόνια όλες οι κυβερνήσεις έκαναν προσπάθεια με διάφορα έργα να βελτιώσουν τις υποδομές στην Δυτική Ελλάδα, η οποία άρχισε σιγά σιγά να ανακτά χαμένο έδαφος στον συγκεκριμένο τομέα. «Και αυτό θα πρέπει να συνεχίσει με την ολοκλήρωση σύγχρονων οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων στην περιοχή, όπως η Πατρών-Πύργου, που θα πρέπει να κατασκευαστεί στα πρότυπα της Ολυμπίας και Ιονίας οδού χωρίς άλλη καθυστερήσεις, ο σιδηρόδρομος αλλά και το φράγμα Πείρου-Παραπείρου».

ΓΙΩΡΓΟΣ ΝΙΚΟΛΟΥΤΣΟΣ

Σε παρέμβασή του ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ηλείας Γιώργος Νικολούτσος αναφέρθηκε στην ανάγκη ενίσχυσης υποδομών του νομού Ηλείας, εκφράζοντας παράλληλα την ικανοποίησή του για τις δεσμεύσεις που ανέλαβε ο Γενικός για τα έργα υποδομής της Περιφέρειας.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ

Τέλος ο θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Έργων, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αθανάσιος Μαυρομμάτης, περιέγραψε τα προβλήματα που υπάρχουν από τις μεγάλες εκπτώσεις στα δημόσια έργα και ζήτησε να υπάρξει παρέμβαση από την πλευρά της Πολιτείας ώστε αυτά να αντιμετωπιστούν.

Τη συγκεκριμένη συνεδρία συντόνισε ο δημοσιογράφος του ypodomes.com Νίκος Καραγιάννης.

Δείτε την συνεδρία στο σύνδεσμο: https://youtu.be/m6cSTKS_peI