

# Έξι μνηστήρες για το έργο-ΣΔΙΤ οδο φωτισμού LED στην Ηπειρο

Με μεγάλη συμμετοχή ξεκίνησε ο διαγωνισμός ΣΔΙΤ, για το έργο «Αναβάθμιση του Οδο φωτισμού στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Περιφέρειας Ηπείρου». Συγκεκριμένα στην χθεσινή διαδικασία το παρών έδωσαν συνολικά έξι σχήματα. Πρόκειται για τους: ΙΝΤΡΑΚΑΤ, ΤΡΙΤΩΝ, Κ/Ξ ΘΕΜΕΛΗ-PAGANO&ASCOLILLO, Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ-FOTAGON LED, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ και η GREENESCO (ΔΕΗ-ΑΤΤΙΚΑ BANK).

Ο διαγωνισμός πραγματοποιείται με το σύστημα του ανταγωνιστικού διαλόγου. Αυτό σημαίνει πως μετά την επιλογή των σχημάτων που θα περάσουν στη Β` φάση, μέσω του ανταγωνιστικού διαλόγου θα προκύψει το οριστικό αντικείμενο του έργου και περιβαλλοντική αδειοδότηση του.

Το αντικείμενο του έργου αφορά στον σχεδιασμό, χρηματοδότηση, προμήθεια/εγκατάσταση, αναβάθμιση υφιστάμενου δικτύου συνολικά 8.500 φωτιστικών σημάτων και τεχνική διαχείριση ήτοι: συντήρηση, λειτουργία και διαχείριση του συστήματος και των υποδομών οδο φωτισμού του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της περιφέρειας Ηπείρου, συμπεριλαμβανομένων ειδικών συστημάτων τηλεδιαχείρισης, ελέγχου και συνοδευτικών έργων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των πληρωμών διαθεσιμότητας του έργου, που θα καταβληθούν στον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης κατά την περίοδο μετά την έναρξη λειτουργίας των υποδομών, έχει ενδεικτικά εκτιμηθεί σε καθαρά παρούσα αξία, σε 8.038.831 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α.

Τα οφέλη που προκύπτουν από την υλοποίηση του έργου αυτού, είναι η αποκατάσταση των βλαβών/φθορών των υποδομών οδο φωτισμού του οδικού δικτύου, η εξασφάλιση της καλής λειτουργίας του συστήματος, με σύγχρονους όρους ποιότητας,

ασφάλειας και πληρότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και ο συνεχής έλεγχος των υποδομών μέσω της τηλεδιαχείρισης, με αποτέλεσμα την μικρότερη ενεργειακή κατανάλωση.

Είναι το πρώτο έργο ΣΔΙΤ αυτού του είδους και η επιτυχία του [θα καθορίσει την εισαγωγή και άλλων τέτοιων έργων](#) ενώ οι δαπάνες για την Τεχνική Υποστήριξη για την ωρίμανση του έργου καλύφθηκαν από επιχορήγηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Αναφορικά με την Περιφέρεια Ηπείρου, έχει στα σκαριά και άλλα παρόμοια έργα με το κόστος να ανέρχεται στα 60 εκατ. ευρώ.