

Ερώτηση στη Βουλή για την τύχη του ΒΟΑΚ

Ερώτηση στη Βουλή για το μεγάλο έργο κατασκευής του αυτοκινητόδρομου του [Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης](#), κατέθεσαν οι βουλευτές του Κινήματος Αλλαγής, Βασίλης Κεγκέρογλου και Χρήστος Γκόκας. Να ενημερώσουμε πως ο κ.Γκόκας έχει αναλάβει και Τομεάρχης Υποδομών και Μεταφορών του [ΚΙΝΑΛ](#).

Όπως σημειώνουν στο κείμενο τους η κατασκευή του ΒΟΑΚ έχει καθυστερήσει σημαντικά με υλοποιημένα μόνο τα 60 τα 200 περίπου χιλιόμετρα του άξονα. “Το Υπουργείο Υποδομών (μιλώντας για την προηγούμενη ηγεσία), ροκάνισε τα 4 τελευταία χρόνια χωρίς ουσιαστικό αποτέλεσμα και δεν δημοπρατήθηκε κανένα νέο τμήμα του ΒΟΑΚ. Αντίθετα ακυρώθηκε το δημοπρατημένο και έτοιμο για ανάθεση τμήμα Πάνορμος-Εξάντης” αναφέρουν χαρακτηριστικά.

Αναλύοντας το τι έχει γίνει υπογραμμίζουν πως ενώ το 2015 μιλούσαν για εντελώς νέα χάραξη, το 2018 κατέληξαν να επιλέξουν την ίδια με μικρές διαφοροποιήσεις, ενώ στη συνέχεια ανακοίνωσαν ένα σχήμα υλοποίησης του ΒΟΑΚ μέσω τριών διαφορετικών συστημάτων (παραχώρηση, ΣΔΙΤ, δημόσιο έργο).

Συνεχίζοντας, οι κ.Κεγκέρογλου και Γκόκας, αναφέρουν πως ο πρώην Υπουργός Υποδομών κ.Σπίρτζης, μετέφερε την αρμοδιότητα για το έργο από τον ΟΑΚ στο Υπουργείο Υποδομών με προγραμματική σύμβαση χωρίς να γίνει κανένα ουσιαστικό βήμα για την υλοποίηση του έργου.

Ολοκληρώνοντας οι δύο βουλευτές, ζητούν να μάθουν (από την νέα ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών), σε τι βαθμό ωριμότητας βρίσκονται τα σχέδια που είχαν ανακοινωθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση, αν ο σχεδιασμός κρίνεται ικανοποιητικός, αν θα συνεχίσει ή θα αλλάξει, τι θα γίνει για να μην χαθούν και άλλα χρόνια και με τι χρονοδιάγραμμα. Επιπρόσθετα ρωτούν αν θα εξεταστεί η ολική μεταφορά υλοποίησης στην Περιφέρεια Κρήτης.