

# **ΕΡΓΟΣΕ: Λίστα με έργα 693 εκατ. ευρώ μέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020**

Το τρέχων πρόγραμμα έργων της ΕΡΓΟΣΕ έχει αρκετά μεγάλο ενδιαφέρον μιας και είναι εξαπλωμένο σχεδόν σε όλο το δίκτυο. Σύμφωνα με το σχεδιασμό της ΔΕΚΟ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, συνολικά θα δαπανηθούν 693εκατ.ευρώ για 11 σιδηροδρομικά έργα και τα οποία χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ 2014-2020.

Τα έργα αυτά αποτελούν στην πλειοψηφία τους αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου και την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης & τηλεπικοινωνιών. Μάλιστα στην ΕΡΓΟΣΕ σημειώνουν πως τα έργα αυτά είναι ώριμα μελετητικά και το ένα πίσω από το άλλο θα οδεύουν προς υλοποίηση.

Στην Αθήνα το σημαντικότερο έργο είναι η κατασκευή της Β`φάσης του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Σταθμού στην οποία περιλαμβάνεται και η υπόγεια σύνδεση με το Μετρό. Είναι ένα έργο κόστους 40εκατ.ευρώ. Με το έργο αυτό ολοκληρώνονται τα έργα αναβάθμισης του σταθμού.

Πηγαίνοντας προς βορρά συναντάμε το έργο για την κατασκευή του νέου σιδηροδρομικού σταθμού Κρυονερίου με 6,5εκατ.ευρώ. Ένα από τα μεγαλύτερα έργα του σχεδιασμού αυτού, είναι η αναβάθμιση της διπλής γραμμής ΣΚΑ-Οινόη που θα επιτρέψει μεγαλύτερες ταχύτητες στις διερχόμενες αμαξοστοιχίες, η οποία θα κοστίσει 100εκατ.ευρώ.

## **Τα υπόλοιπα έργα**

Στη Θεσσαλία προετοιμάζεται η εργολαβία για την ηλεκτροκίνηση-σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση-τηλεπικοινωνίες στο τμήμα Λάρισα-Βόλος. Στο έργο με κόστος 71εκατ.ευρώ περιλαμβάνεται και η αναβάθμιση της γραμμής Λατομείο-ΒΙΠΕ-Σ.Σ. Βόλου.

Στην περιοχή της Μακεδονίας έχουμε 4 συνολικά έργα. Πρόκειται για το έργο σηματοδότησης και ETCS στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη-Ειδομένη με συνολικό προϋπολογισμό 65εκατ.ευρώ. Επίσης προετοιμάζεται ένα διπλό έργο για την ηλεκτροκίνηση στη μονή γραμμή Θεσσαλονίκη-Προμάχωνας. Το πρώτο αφορά στο υποτμήμα Θεσσαλονίκη-Μουριές με 65εκατ.ευρώ και το δεύτερο στο τμήμα Μουριές-Προμαχώνας με 85εκατ.ευρώ. Σε αυτή τη γεωγραφική περιοχή υπάρχει και το έργο για την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής στάσης Νέου Παντελεήμονα Πιερίας.

Στην περιοχή της Πελοποννήσου έχουμε το έργο ηλεκτροκίνησης της γραμμής Κιάτο-Αίγιο με 57εκατ.ευρώ και το έργο που θα φέρει το τρένο από το Αίγιο στο Ρίο. Σε αυτό το έργο περιλαμβάνεται η επιδομή-ηλεκτροκίνηση-σηματοδότηση-τηλεπικοινωνίες και σταθμοί και έχει κόστος 117εκατ.ευρώ.

Τέλος έχουμε και το έργο για την εγκατάσταση GSM-R και την προμήθεια φορητού εξοπλισμού στα τμήματα Τιθορέα-Δομοκός, Κιάτο-Πάτρα και Θεσσαλονίκη-Ειδομένη συνολικού προϋπολογισμού 40εκατ.ευρώ.

Από τα παραπάνω έργα, σε φάση ολοκλήρωσης του διαγωνισμού είναι η ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Κιάτο-Αίγιο με ανάδοχο την εταιρεία Μυτιληναίος ενώ προκηρύχθηκε και το έργο για τη σιδηροδρομική στάση στο Νέο Παντελεήμονα. Πιο ώριμο από τα υπόλοιπα έργα είναι το Λάρισα-Βόλος και η Β`φάση του σταθμού της Αθήνας.