

Εντός προγραμματισμού η διασύνδεση Κρήτης- Πελοποννήσου – Φέτος η ολοκλήρωση των έργων

“On track” βρίσκεται η κατασκευαστική εξέλιξη της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης, ενός από τα σημαντικότερα ενεργειακά έργα που «τρέχουν» αυτή τη στιγμή στη χώρα και υλοποιείται από τον ΑΔΜΗΕ. Όπως εξήγησε ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος του Διαχειριστή, Μάνος Μανουσάκης στην πρόσφατη [συνέντευξη](#) που παραχώρησε στο yrodomes.com, τα έργα κυλούν ομαλά με θετικές εξελίξεις σε όλα τα μέτωπα, τόσο από πλευράς Πελοποννήσου όπου πραγματοποιείται η κατασκευή του υποσταθμού, όσο και από πλευράς Κρήτης όπου κατασκευάζεται το χερσαίο τμήμα της διασύνδεσης, κατά μήκος του οδικού άξονα ΒΟΑΚ.

Υπενθυμίζεται ότι η συγκεκριμένη διασύνδεση που θα σημάνει την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της Κρήτης κατά τους χειμερινούς μήνες, έχει συνολικό μήκος 180 χλμ., που την χρίζει κάτοχο του ρεκόρ για τη μεγαλύτερη σε μήκος καλωδιακή διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος παγκοσμίως. Επίσης θα είναι και η βαθύτερη υποβρύχια καλωδιακή διασύνδεση Υψηλής Τάσης (σε βάθος άνω των 1.000 μέτρων), με τριπολικό καλώδιο τεχνολογίας μόνωσης XLPE.

Ο ΑΔΜΗΕ, παρόλες τις τεχνικές προκλήσεις που συνεπάγεται ένα τέτοιο έργο, παραμένει σταθερός για την ηλέκτριση της «μικρής» διασύνδεσης Κρήτης, μέσα στο 2020 με δεδομένο σε κάθε περίπτωση ότι δεν θα προκύψουν απρόβλεπτες δυσκολίες κατά την πόντιση του υποβρύχιου καλωδίου, η οποία σύμφωνα με τον προγραμματισμό του έργου αναμένεται το ερχόμενο καλοκαίρι, σε περίοδο που θα το επιτρέπουν οι κυματικές συνθήκες.

Σε αυτή τη βάση άλλωστε, ο κος Μανουσάκης εξέφρασε την

εμπιστοσύνη του προς τους αναδόχους του έργου, σχολιάζοντας ότι έχουν αποδείξει ότι μπορούν να ανταποκριθούν σε πολύ δύσκολες συνθήκες και σε ιδιαίτερα απαιτητικά έργα.

Σε ό,τι αφορά τους αναδόχους, υπενθυμίζεται ότι τις καλωδιακές συνδέσεις έχουν αναλάβει οι: Fulgor (δυτικό κύκλωμα και υπόγειες συνδέσεις Πελοποννήσου), Prysmian Powerlink (ανατολικό κύκλωμα) και Ελληνικά Καλώδια (υπόγειες συνδέσεις Κρήτης).

Τους υποσταθμούς έχει αναλάβει η ΤΕΡΝΑ ενώ η ΙΝΤΡΑΚΑΤ την εναέρια γραμμή Μολάοι-Τερματικός Σταθμός (Μεγαλόπολη) και τη γραμμή ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΙΙ-STATCOM, η κοινοπραξία ΝΑΡΙ-ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ, που αποτέλεσαν και τις 2 τελευταίες συμβασιοποιήσεις για το σύνθετο και κομβικό για την ενεργειακή ασφάλεια έργο της Κρήτης.