

Editorial: **ανάγκη προτεραιότητας στα έργα ανάπτυξης στη Θεσσαλονίκη**

Άλλος ένας εορτασμός για τον 15Αύγουστο τελείωσε. Φέτος ειδικά για τους περισσότερους ήταν τριήμερο το οποίο έδωσε την ευκαιρία για ξεκούραση μέσα στη δύσκολη περίοδο που διανύουμε. Στην πόλη της Θεσσαλονίκης κυκλοφορούσαν ελάχιστοι κάτοικοι της πόλης και οι πλειοψηφία των περαστικών ήταν αλλοδαπής προέλευσης.

Κοιτάζοντας την εικόνα μιας άδειας πόλης όλα φαντάζουν ιδανικά. Τα έργα του Μετρό δεν ενοχλούσαν, το μποτιλιάρισμα ήταν άγνωστη λέξη, τα δρομολόγια των λεωφορείων ήταν με ακρίβεια δευτερολέπτου, οι ποδηλατόδρομοι ήταν μια ελεύθεροι και όλα κυλούσαν ρολόι.

Το πρόβλημα είναι ότι αυτό το φαινόμενο συμβαίνει στην πόλη μόνο σε ανάλογες περιπτώσεις. Ένα από τα παράδοξα της κρίσης είναι και η μείωση της κίνησης της πόλης αλλά το γεγονός είναι πως η Θεσσαλονίκη με την αστική της ανάπτυξη τα τελευταία 20 χρόνια ξεπέρασε τις δυνατότητες που της δώσανε.

Το γεγονός ότι τα εργοτάξια του Μετρό θα συνεχίσουν να υπάρχουν για τα επόμενα 4 χρόνια -το λιγότερο- δεν δίνει παρηγοριά σε κανένα. Οι δρόμοι και πάλι θα είναι καθημερινό μαρτύριο, τα παράπονα θα είναι καθημερινά, οι αρνητικές επιπτώσεις φανερές σε όλους.

Ο σχεδιασμός που γίνεται αυτή τη στιγμή για την νέα εμφάνιση της Θεσσαλονίκης ως πόλης- Μητρόπολη που θα έχει όλα τα φόντα να παίξει ουσιαστικό ρόλο ως αντίβαρο της Αθήνας και να λειτουργήσουν και οι δύο μαζί ως ένα δίπολο αστικής ανάπτυξης της χώρας υπάρχει στα χαρτιά. Η υλοποίηση όμως είναι το δύσκολο κομμάτι καθώς η οικονομική κρίση λειτουργεί

αποτρεπτικά σε αναπτυξιακά σχέδια.

Αν τελικά ξεπεραστούν οι σημερινές δυσκολίες και υπάρξει ροή χρήματος προς σημαντικά έργα υποδομής ανά την Ελλάδα είναι φανερό πως η Θεσσαλονίκη θα είναι η ευνοούμενη -για πρώτη φορά ομολογουμένως- καθώς υπάρχουν πολλά σημαντικά έργα που θα αλλάξουν την πόλη για τα καλά.

Το κέντρο έχει την ανάγκη για την μεγαλύτερη αναβάθμιση. Όχι μόνο με την ανάπτυξη της βασικής γραμμής του Μετρό αλλά και με την υλοποίηση των άλλων επεκτάσεων που θα καταφέρουν να δώσουν ανάσα στο κυκλοφοριακό μέσα στο κέντρο. Η δρομολόγηση γραμμής Τραμ επίσης θα είναι σημαντική καθώς η πιθανολογούμενη σύνδεση του κέντρου με τα Ανατολικά Προάστια και μέχρι την περιοχή του ΙΚΕΑ θα είναι ένα από τα ισχυρά χαρτιά για την ανάπτυξη των μέσων σταθερής τροχιάς στην ευρύτερη Θεσσαλονίκη.

Η Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία αυτό που θα καταφέρει είναι με τη λειτουργία της να αποτρέψει την κίνηση χιλιάδων οχημάτων καθώς θα αξιοποιήσει την παραλιακή σύνδεση της πόλης από την Περαία και την Καλαμαριά μέχρι το κέντρο της πόλης. Η Θ.Α.Σ δεν είναι πανάκεια, είναι όμως ένα ακόμα μέσο στην αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων πόρων για την αλλαγή της καθημερινής μετακίνησης του πολίτη στην Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη.

Αυτά τα μέτρα σε συνδυασμό με την πεζοδρόμηση δρόμων του κέντρου και την τοποθέτηση ποδηλατοδρόμων σε σημαντικές διαδρομές μέσα στην πόλη θα καταφέρουν να κάνουν την πόλη να αλλάξει. Να δώσει στους κατοίκους και τους επισκέπτες της νέες δυνατότητες και να αναδείξει την ούτως ή άλλως φυσική ομορφιά που θα έχει.

Προς το παρόν όμως οι φορείς της Θεσσαλονίκης θα πρέπει να απαιτήσουν να εισρεύσουν μεγάλα έργα για την πόλη. Σήμερα εκτός από το πολύ μεγάλο έργο του Μετρό που δείχνει ατελείωτο, έργα γίνονται για και στις πύλες της Θεσσαλονίκης. Σε λίγους μήνες θα ξεκινήσει η επέκταση του 6ου προβλήτα του λιμανιού που θα μεγαλώσει κατά πολύ την δυναμικότητα του.

Τα έργα ανάπλασης της Νέας Παραλίας μόλις ξεκίνησαν και υπόσχονται να δημιουργήσουν μια όμορφη εικόνα στο παραλιακό μέτωπο της πόλης ενώ τα έργα στο Αεροδρόμιο Μακεδονία είναι σε εξέλιξη. Ένα ακόμα σημαντικό έργο που αναμένεται να ξεκινήσει σύντομα είναι και ο κόμβος Κ16 που θα αλλάξει οριστικά την εικόνα της εισόδου της πόλης ενώ είναι και το πρώτο έργο αν αναβάθμισης της ταλαιπωρημένης εσωτερικής περιφερειακής της πόλης.

Η Θεσσαλονίκη περιμένει να γίνει ένα τεράστιο εργοτάξιο έτσι ώστε μέχρι το τέλος της τρέχουσας δεκαετίας να ετοιμάσει τις υποδομές που χρειάζεται για την ανάπτυξη της τις επόμενες δεκαετίες. Η κρίση που υπάρχει στην χώρα είναι το μεγάλο αγκάθι σήμερα και οι εξελίξεις άγνωστε προς το παρόν.

Η Θεσσαλονίκη περιμένει να πάρει το πράσινο φως, να της δοθεί η προτεραιότητα για να ξεπεράσει τον εαυτό της και να γίνει ουσιαστικά μία Μητρόπολη της Ελλάδας αλλά και των Βαλκανίων. Θα ανάψει σύντομα όμως;

Πηγή: ypodomes.com