

# Δημοπρατείται η επέκταση του αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό

Η Περιφέρεια Αττικής προχωρά με γοργούς ρυθμούς τις διαδικασίες για την επέκταση του αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό, αξιοποιώντας με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο τους πόρους του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΠΕΠ) Αττικής 2014-2020 και τηρώντας τις δεσμεύσεις της για την άμεση εκκίνηση των έργων.

Με την επέκταση του αμαξοστασίου [ΤΡΑΜ](#) στο Ελληνικό, θα δημιουργηθεί ο απαραίτητος χώρος για τη στάθμευση των νέων συρμών, με τους οποίους θα αναβαθμιστεί το υφιστάμενο δίκτυο και η παράδοση των οποίων ξεκίνησε πριν λίγες ημέρες.

Ειδικότερα, μετά την ένταξη του έργου «Επέκταση αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό» στο ΠΕΠ «Αττική» 2014 – 2020 την 20η Ιουλίου 2020, η Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας, προέβη σε άμεση εξέταση και διατύπωση θετικής γνώμης επί των τευχών δημοπράτησης που συντάχθηκαν και υποβλήθηκαν από την Αττικό Μετρό ΑΕ, που είναι ο δικαιούχος του έργου.

Έτσι λοιπόν ένα ακόμα έργο υποδομής στον τομέα των Μεταφορών της Αττικής παίρνει το δρόμο της δημοπράτησης και εκτέλεσης, επιβεβαιώνοντας την αγαστή και άριστη συνεργασία που υπάρχει μεταξύ Περιφέρειας και Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που αποτελεί οδηγό ενόψει και της νέας Προγραμματικής Περιόδου που αναμένεται να εκκινήσει το 2021.

**Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Γιώργος Πατούλης δήλωσε σχετικά:**

«Η Περιφέρεια Αττικής στηρίζει έμπρακτα το δίκτυο των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς της Αττικής, αξιοποιώντας με τον καλύτερο τρόπο τους πόρους του ΠΕΠ Αττικής. Με την επέκταση του

αμαξοστασίου TRAM στο Ελληνικό, θα καταστεί δυνατόν να καλυφθούν οι επιπλέον ανάγκες εναπόθεσης και συντήρησης των νέων οχημάτων TRAM, με τα οποία αναβαθμίζεται το υφιστάμενο δίκτυο. Με την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, προστατεύουμε το περιβάλλον, ενώ παράλληλα βελτιώνουμε τις συνθήκες ζωής για όλους τους πολίτες της Αττικής. Εντός ολίγων μόνο ημερών από την επίσκεψη μας στο Αμαξοστάσιο στο Ελληνικό όπου παρελήφθησαν οι πρώτοι συρμοί TRAM, δίνουμε σήμερα το «πράσινο φως» για τη δημοπράτηση του έργου της επέκτασης του Αμαξοστασίου, ολοκληρώνοντας με αυτόν τον τρόπο την παρέμβαση μας στο σύστημα ηλεκτροκίνητων συρμών της Αττικής».