

# ΒΟΑΚ: Μικρή η συνολική πρόοδος του έργου

Ο ΒΟΑΚ είναι ο σημαντικότερος οδικός άξονας της Κρήτης καθώς διατρέχει το νησί από το Καστέλι μέχρι τον Αγιο Νικόλαο. Μέχρι τώρα πολύ λίγα χιλιόμετρα έχουν μετατραπεί σε ασφαλή αυτοκινητόδρομο και σε πολλά σημεία δεν έχουν γίνει ούτε οι απαραίτητες μελέτες. Ας δούμε ανά τμήμα την κατάσταση:

## ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

Αναφορές στο οδικό τμήμα: Σταλίδα, Μάλια, Τάρμαρος, όρια νομού Λασιθίου μας λένε ότι τα έργα κυλάνε με ρυθμούς χελώνας.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι τόσο ο νομάρχης Λασιθίου, όσο και οι φορείς της περιοχής, έχουν εκφράσει κατ' επανάληψη την ανησυχία τους για τη μεγάλη καθυστέρηση που σημειώνεται, αναφορικά με την ολοκλήρωση του έργου, υπογραμμίζοντας την επιτακτική ανάγκη να δοθεί σε κυκλοφορία το συγκεκριμένο τμήμα.

Αν και οι δηλώσεις των υπευθύνων της ΕΥΔΕ-ΒΟΑΚ και της αναδόχου εταιρίας συγκλίνουν στο γεγονός ότι το έργο θα παραδοθεί το καλοκαίρι του 2010. Ιδιαίτερα η δεύτερη εργολαβία στο τμήμα (Σταλίδα-Τάρμαρος-όρια νομού Λασιθίου), που βρίσκεται ακόμα στο στάδιο των χωματουργικών εργασιών. «Ενδιαφερόμαστε για την άμεση ολοκλήρωση των δύο αυτών έργων, τα οποία έχουν δημοπρατηθεί από το 2005 και 4 χρόνια μετά, και δεν έχουν ολοκληρωθεί», τόνισε ο νομάρχης Λασιθίου κ. Σήφης Αναστασάκης.

«Θελήσαμε να επισκεφθούμε τα συγκεκριμένα τμήματα του ΒΟΑΚ, προκειμένου να δούμε την πρόοδο που σημειώνεται σε αυτά. Αυτή τη χρονική περίοδο, η πρόσβαση στο Λασιθί γίνεται μέσω του οικισμού των Μαλίων, με απαράδεκτες χρονικές καθυστερήσεις για τους επισκέπτες της περιοχής μας και μεγάλη επικινδυνότητα. Μετά τη συνεργασία που είχαμε με το διευθυντή της ΕΥΔΕ-ΒΟΑΚ, ζητήσαμε να μας γνωστοποιηθεί το χρονοδιάγραμμα των εργασιών».

## ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Δηλώσεις είχαμε όμως και το καλοκαίρι που πέρασε από τον Νομόρχη Ρεθύμνου για τα έργα του ΒΟΑΚ που βρίσκονται σε νηπιακό στάδιο. Εγιναν οι παρακάτω προτάσεις που αφορούν (ακόμα) τις μελέτες για τα παρακάτω οδικά τμήματα:

-Βρύσες- Πετρέ συμφωνούν με την εντολή του ΥΠΕΧΩΔΕ σχετικά με τις μελέτες προκειμένου να κατασκευαστεί και ο κόμβος Γερανίου.

-Κόμβος Αμαρίου-Σκαλέτα. Δεν συμφωνούν με την απλή διαπλάτυνση του δρόμου. Αντίθετα προτείνουν νοτιότερη χάραξη σύμφωνα και με τη γνώμη του μελετητή μέχρι την περιοχή του Σταυρωμένου.

-Σταυρωμένου-Γεροπόταμος-Εξάντη. Συμφωνούν με την πρόταση του μελετητή (καμία αναφορά σε αυτήν)

-Εξάντη-Φόδελε Εδώ δεν υπάρχει καν μελέτη!!! προτείνουν να γίνει έστω μια μελέτη που να προβλέπει διαπλάτυνση και νέα χάραξη όπου αυτό απαιτείται. Έτσι τα έργα πάνε πίσω αγαπητοί μου ένα ενδιάμεσο τμήμα είναι πολύ πιο πίσω από τα υπόλοιπα με αποτέλεσμα να τραβάει πίσω ΟΛΟ το έργο...

-Σούδα- Ακρωτήρι. Υπάρχει ανολοκλήρωτη μελέτη με την οποία δεν συμφωνούν ιδιαίτερα.

Επίσης η Νομαρχία Ρεθύμνου καταγγέλλει ότι οι μελέτες στο Νομό Χανίων περιλαμβάνει νέες χαράξεις ενώ στο Νομό τους μόνο αναβάθμιση με μικρότερο πλάτος κλπ.