

Αυτοκινητόδρομος Ε65: Στο 37,3% η πρόοδος στο Λαμία-Ξυνιάδα, δείτε φωτό

Στο 37,32% έχει φτάσει η συνολική πρόοδος κατασκευής του νότιου τμήματος του [Αυτοκινητόδρομου Ε65](#), από τη Λαμία μέχρι την Ξυνιάδα. Σύμφωνα με στοιχεία του παραχωρησιούχου η πρόοδος αυτή αφορά την περίοδο από την επανέναρξη των εργασιών στις αρχές του έτους και μέχρι το τέλος Μαΐου.

Το ποσοστό πρόοδου των έργων είναι αρκετά σημαντικό αν σκεφτεί κανείς ότι το 2010 που σταμάτησαν οι εργασίες, το ποσοστό ανερχόταν σε περίπου 30%. Αυτό ήταν σε μία περίοδο 2 και πλέον ετών. Στόχος είναι να τρέξουν τα έργα και εφόσον δεν παρουσιαστούν απρόοπτες καθυστερήσεις να δοθεί το πρώτο τμήμα από τον Η/Κ ΠΑΘΕ μέχρι τον Α/Κ Καρπενησίου, τμήμα δηλαδή μήκους περίπου 14,15χλμ.



Τοπικό media της Λαμίας δημοσίευσε πριν από μερικές και

σχετικό video με λήψεις. Σύμφωνα τα στοιχεία που διαθέτει το yprodomes.com το νότιο τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος E-65 αποτελεί μέρος του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Να θυμίσουμε ότι σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα το τμήμα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και να δοθεί σε λειτουργία σε 36 μήνες (δηλαδή στις αρχές του 2022). Τα έργα έχει αναλάβει η **ΤΕΡΝΑ**.

Ξεκινά από τη συμβολή του με τον Αυτοκινητόδρομο ΑΘΕ στη χ.θ. 203+000 και ολοκληρώνεται στον Α/Κ Ξυνιάδας, διασχίζοντας το Νομό Φθιώτιδας. Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση συν τη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.). Το πλάτος του Αυτοκινητοδρόμου είναι 23.30 μ. στο τμήμα 0+000 – 19+000 με νησίδα και φύτευση στο μέσον και 22.00 μ. στο τμήμα 19+000-32+500 με αμφίπλευρο στηθαίο ασφαλείας σκυροδέματος τύπου New Jersey στο μέσον.

Περιλαμβάνει 5 κόμβους:

- Η/Κ ΠΑΘΕ περί τη Χ.θ. 0+000
- Α/Κ Λαμίας περί τη Χ.θ. 5+900
- Η/Κ Ανθήλης εντασσόμενος στον Α/Κ Λαμίας
- Α/Κ Καρπενησίου περί τη 14+150
- Α/Κ Ξυνιάδας περί τη Χ.θ. 32+500



Θα λειτουργήσει ένας μετωπικός Σταθμός Διοδίων στο Λιανοκλάδι στη Χ. Θ. 17+000 και ένας αμφίπλευρος Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών πάλι στην περιοχή Λιανοκλαδίου περί τη Χ. Θ. 12+400 (μαζί και ένα Κέντρο Εκμετάλλευσης & Συντήρησης)

Το μεγαλύτερο τεχνικό έργο του νέου τμήματος είναι η Σήραγγα Όθρυος, η οποία είναι “δίδυμη” (με δύο ξεχωριστούς κλάδους) 2.983μ από την Χ. Θ. 26+800 μέχρι την Χ.Θ. 29+783.



Η Σήραγγα έχει διανοιχθεί σε μήκος περίπου 1km (500m από κάθε στόμιο σε κάθε κλάδο). Επίσης διαθέτει 7 Γέφυρες διπλού κλάδου >50μ

- Γέφυρα μήκους 102 μ. στη Χ.θ. 20+936
- Γέφυρα μήκους 89 μ. (Α) και 68 μ. (Δ) στη Χ.θ. 21+513
- Γέφυρα μήκους 122 μ. στη Χ.θ. 24+025
- Γέφυρα μήκους 67.50 μ. στη Χ.θ. 24+700
- Γέφυρα μήκους 137 μ. στη Χ.θ. 25+365
- Γέφυρα μήκους 310 μ. στη Χ.θ. 26+475 (Α), 241 μ. στη Χ.θ. 26+450 (Δ)
- Γέφυρα μήκους 92 μ. στη Χ.θ. 31+750



και 5 Άνω Διαβάσεις στις παρακάτω χθ:3+895, 9+357, 12+831, 14+152, 18+099

αλλά και 7 Κάτω Διαβάσεις στις παρακάτω χθ: 4+428, 4+721, 5+300, 6+466, 7+705, 8+471

Τέλος θα διαθέτει 65 Κιβωτοειδείς Οχετούς και 5 τοίχους αντιστήριξης.