

Αυτές είναι οι επόμενες 10+4 Μονάδες Απορριμμάτων που θα δημοπρατηθούν

Δύο εβδομάδες ύστερα από τη δημοσίευση του [ΕΣΔΑ](#) 2020-2030 ιδιαίτερο είναι το ενδιαφέρον για τις 17 ΜΕΑ που θα δημοπρατηθούν έως τα τέλη του τρέχοντος έτους, όπως έχει δηλώσει ο Υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Κωστής Χατζηδάκης, Ωστόσο, το ερώτημα που τίθεται είναι το εξής: Ποιες από αυτές είναι έτοιμες προς δημοπράτηση στο κοντινό μέλλον;

Σύμφωνα με πηγές του [yrodomes.com](#) μπορούμε να κάνουμε λόγο για 10 Μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων (ΜΕΑ) και άλλες 4 μονάδες επεξεργασίας βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ), οι οποίες θα είναι ώριμες για δημοπράτηση το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.

Για να απαντήσουμε, λοιπόν, στο παραπάνω ερώτημα οι 10 ΜΕΑ που είναι πιο «έτοιμες» να δημοπρατηθούν βρίσκονται στις εξής περιοχές: Ανατολική Θεσσαλονίκη, Χίος, Νάξος, Αγρίνιο, Ηράκλειο Κρήτης, Καβάλα, Κεφαλλονιά, Σητεία, Ρόδος και Δυτική Κεφαλλονιά.

Καθώς τουλάχιστον το 40% των απορριμμάτων της χώρας μας είναι οργανικά, εξίσου σημαντικές είναι οι 4 ΜΕΒΑ που είναι «ώριμες» για δημοπράτηση, και οι οποίες βρίσκονται στη Μήλο, την Τήνο, την Λέρο και την Κάρπαθο.

Το τριετές πλάνο για τη δημοπράτηση και την κατασκευή ΜΕΑ-ΜΕΒΑ

Σε αυτό το σημείο είναι ιδιαίτερα ενδιαφέρον να δούμε το γενικό σχεδιασμό καθώς και τις βλέψεις που έχει ο ΕΣΔΑ 2020-2030 όσον αφορά τη δημοπράτηση και την κατασκευή ΜΕΑ και ΜΕΒΑ σε βάθος τριετίας.

- Αρχικά επιδιώκεται μία δημοπράτηση express 17 ΜΕΑ εντός του 2020.
- Εντός του 2021 αναμένεται να δημοπρατηθούν 11 ΜΕΑ 3 εκ των οποίων βρίσκονται εντός Αττικής.
- Έως το 2023 θα έχουν κατασκευαστεί 27 ΜΕΑ και θα έχουν δημοπρατηθεί 31 ΜΕΒΑ.

Το παρόν των ΜΕΑ

Για να φτάσουμε, βέβαια, στο μέλλον σημασία έχει να δούμε και το παρόν του τομέα της επεξεργασίας απορριμμάτων. Αρχικά 3 ΜΕΑ (αυτές της Ζακύνθου, της Λευκάδας και της Ναυπάκτου) έχουν δημοπρατηθεί, ενώ 4 (Χανιά, Ιωάννινα, Κοζάνη και Σέρρες) ήδη λειτουργούν.

Στο στάδιο της κατασκευής έχουν προχωρήσει 7 ΜΕΑ και βρίσκονται στις εξής περιοχές: Αλεξανδρούπολη, Θήβα, Ηλεία, Αμάρι, Αρκαδία, Μεσσηνία και Λακωνία.

Υπάρχουν ωστόσο και 2 υφιστάμενες ΜΕΑ (Αθήνα και Ηράκλειο Κρήτης), οι οποίες χρήζουν pit stop καθώς πρέπει να ανανεωθούν.