

Αυτά είναι τα μεγάλα έργα του κυβερνητικού προγράμματος της νέας τετραετίας

Μία σειρά από έργα-στόχους που είναι βασισμένοι στο πρόγραμμα της ΝΔ, έχει η νέα κυβέρνηση για το [Υπουργείο Υποδομών](#).

Για το Υποδομών-Μεταφορών οι στόχοι που περιγράφονται σε τίτλους είναι η βελτίωση της ποιότητας σχεδιασμού των έργων υποδομών η στήριξη των έργων εθνικής προτεραιότητας και οι καλύτερες υπηρεσίες (για τις μεταφορές) με σεβασμό στα χρήματα του πολίτη. Σχετικά με τα έργα που υπάρχουν, αυτά που θα απασχολήσουν την νέα αυτή κυβερνητική τετραετία είναι:

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

- Ολοκλήρωση Ε65
- Βόρειος Οδικός άξονας Κρήτης
- Πάτρα-Πύργος
- Ολοκλήρωση οδικών διασυνδέσεων, Αγρίνιο – Ιονία Οδός, Δράμα – Εγνατία, Ε75 – Γιαννιτσά – Έδεσσα – Ε65, Ιωάννινα – Κακαβιά, Καρπενήσι – Λαμία,

ΔΙΑ-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

- Ελευσίνα – Υλίκη
- Επέκταση Αττικής Οδού προς Λ. Βουλιαγμένης στο Ελληνικό
- Υποθαλάσσια Σαλαμίνας

Ολοκλήρωση έργων Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης

- Γραμμή 4 Μετρό Αθήνας: Βεϊκου – Γουδή
- Προεκτάσεις Μετρό Αθήνας (Περισσός, Κατεχάκη)
- Ολοκλήρωση Μετρό Θεσσαλονίκης
- Επεκτάσεις Μετρό Θεσσαλονίκης

Σιδηροδρομικά έργα

- Ολοκλήρωση συστημάτων (ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης)

- Αναβάθμιση και Συντήρηση εθνικού και προαστιακών δικτύων
- Ρίο – Νέο λιμάνι Πάτρας
- Αναβάθμιση της γραμμής Θεσ/νίκη-Αλεξανδρούπολη (νέα πεδινή χάραξη Θεσ/νίκη-Καβάλα)

Για τις μεταφορές, μεγάλος στόχος είναι η αναδιάρθρωση και βιώσιμη χρηματοδότηση των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών.

Σε σχέση με τη στρατηγική που θα ακολουθήσει ο νέος Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ.Καραμανλής, οι προτεραιότητες είναι:

- Νέα εργαλεία για τη βελτίωση της ποιότητας των έργων και τη μείωση του κόστους και του χρόνου ολοκλήρωσής τους.
- Εισαγωγή «Προτάσεων καινοτομίας» (unsolicited proposals) με πρωτοβουλία του ιδιωτικού τομέα.
- Ανεξάρτητη επαλήθευση μελετών σκοπιμότητας για ένταξη των έργων στον εθνικό σχεδιασμό.
- Δημιουργία «Εθνικού Μητρώου Υποδομών», για τον τακτικό έλεγχο και τη συντήρησή των υποδομών.
- Επίβλεψη Δημοσίων Έργων και από τον ιδιωτικό τομέα ανάλογα τον τύπο του έργου και την διαθεσιμότητα του δημοσίου.
- Κατοχύρωση της δημόσιας διαβούλευσης και θωράκιση των έργων εθνικής εμβέλειας και δημοσίου συμφέροντος από ανώφελες δικαστικές εμπλοκές.
- Παρατηρητήριο απαλλοτριώσεων.

Ενδιαφέρον ωστόσο έχει πως στο Υφυπουργείο Συντονισμού του Κυβερνητικού Έργου που έχει αναλάβει ο κ.Σκέρτσος, ένας από τους στόχους είναι η βελτίωση ποιότητας του σχεδιασμού των έργων υποδομών, όπου εκεί και υπάγεται και η Κατάρτιση για το Εθνικό Σχέδιο Υποδομών. Εκτός από αυτό υπάγεται και η κατάρτιση Εθνικού Σχεδίου Δικτύων και Εθνικών Πόρων.

Επίσης η διαχείριση και παρακολούθηση των υποδομών θα πραγματοποιείται από μια ειδική επιτροπή, δίπλα στο Γραφείο του Πρωθυπουργού και τα έργα θα εγκρίνονται από το αρμόδιο πάντα υποσύνολο του Υπουργικού Συμβουλίου.