

Ανατολική Οδός: Πρόοδος του έργου

Το έργο παραχώρησης με τη μεγαλύτερη πρόοδο εργασιών είναι η Ανατολική Οδός Πελοποννήσου. Οι εργασίες έχουν ξεκινήσει από το 2007 και φέτος λίγο μετά το καλοκαίρι αναμένεται η παράδοση του πρώτου τμήματος του έργου από το Αθήναιο μέχρι το Λεύκτρο και θα συμπεριλαμβάνεται και η σήραγγα Ραφομάτη (που κατασκευάζεται ως δημόσιο έργο). Το Λεύκτρο είναι επίσης το σημείο που ο αυτοκινητόδρομος θα διακλαδώνεται και προς την Σπάρτη.

Ο χώρος για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου στο τμήμα Τσακώνα- Καλαμάτα θα αρχίσει να κατασκευάζεται από το προσεχές καλοκαίρι. Να θυμίσουμε ότι τα τμήματα που κατασκευάζονται από την Κοινοπραξία παραχώρησης είναι συνολικά 100χλμ και είναι:

1. Τρίπολη ? Αθήναιο, μήκους 13 χλμ.
2. Λεύκτρο ? Παραδείσια, μήκους 6,4 χλμ.
3. Τσακώνα ? Καλαμάτα μήκους 34,6 χλμ.
4. Λεύκτρο ? Σπάρτη μήκους 46 χλμ.
5. Δεύτερος Κλάδος Σήραγγας Ραφομάτη και ο ανισόπεδος κόμβος Μεγαλόπολης στο τμήμα Αθήναιο ? Λεύκτρο.
6. Παραλλαγές στη χάραξη σε δυσχερή τμήματα με κατασκευή νέας σήραγγας διπλού κλάδου μήκους 600μ. , και κοιλαδογέφυρας μήκους 300μ.
7. Νέος κλάδος σήραγγας Αρτεμισίου
8. Κατασκευή νέου ανισόπεδου κόμβου Αγ. Βασιλείου.

Οι σημαντικότερες ημερομηνίες παραδόσεις του έργου είναι οι παρακάτω:

- Τρίπολη- Αθήναιο- Λεύκτρο τον Οκτώβριο 2009
- Τσακώνα-Καλαμάτα, Οκτώβριος 2010
- Λεύκτρο -Σπάρτη, Δεκέμβριος 2011.

Οι ταχύτητες στην Κεντρική και Ανατολική Πελοπόννησο πρόκειται

να αυξηθούν καθώς πλέον το ταξίδι από την Αθήνα στην Καλαμάτα θα περιοριστεί σε 3 ώρες ασφαλούς οδήγησης.

Σε μερικούς μήνες λοιπόν ξεκινά και επίσημα η πρώτη παράδοση τμημάτων αυτοκινητόδρομου από τα έργα παραχώρησης των εθνικών οδών που πρόκειται να αλλάξει την εικόνα όλης της χώρας.