

# Ανατολική Οδός: το 2010 οι πρώτες παραδόσεις

Η Ανατολική Οδός Πελοποννήσου είναι ο αυτοκινητόδρομος που ενώνει την Αθήνα με την Κόρινθος, την Τρίπολη και τελικά την Καλαμάτα. Στην κοινοπραξία Μορέας που έχει αναλάβει το έργο της Ανατολικής Πελοποννήσου συμμετέχουν η Ήκτωρ Παραχωρήσεις του Ομίλου Ελλάκτωρ με 86,67% και η Intracom Συμμετοχών με 13,33%.

Ένα παρακλάδι του δρόμου θα συνδέει και την Σπάρτη μέσω του Λεύκτρου. Με την ολοκλήρωση των εργασιών το 2011 στην Καλαμάτα και το 2012 στην Σπάρτη εκτιμάται ότι η απόσταση Αθήνα-Καλαμάτα θα μειωθεί κατά 90 λεπτά και άλλα τόσο η απόσταση Αθήνα-Σπάρτη. Ούτως η άλλως οι σημαντικότερες εργασίες γίνονται στο τμήμα Τρίπολη – Καλαμάτα όπου ο δρόμος ήταν απλή Εθνική. Να θυμίσω ότι το τμήμα Κόρινθος- Τρίπολη ήταν ολοκληρωμένο από το Β ΚΠΣ από την δεκαετία του 1990 αλλά με αρκετές κακοτεχνίες και αστοχίες.

Με το σύνολο των σηράγγων του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος ? Τρίπολη ? Καλαμάτα να έχουν διανοιχτεί, το έργο προχωρά σημαντικά. Την Τετάρτη 12 Αυγούστου 2009 παραδόθηκε στην κυκλοφορία η δεύτερη σήραγγα του Αρτεμισίου. Με το άνοιγμα της δεύτερης σήραγγας η πρώτη θα κλείσει τον Σεπτέμβριο προκειμένου να ολοκληρωθεί η αναβάθμιση της και περί τα τέλη του έτους αναμένεται να λειτουργήσουν (επιτέλους) και οι 2 δίνοντας τέλος στην επικίνδυνη χρήση της μίας σήραγγας μίας μόνο λωρίδας ανά κατεύθυνση.

Η παράδοση του σημαντικού τμήματος Τρίπολη- Αθήναιο- Λεύκτρο θα παραδοθεί σταδιακά μέχρι τον Αύγουστο 2010 ενώ μέχρι το τέλος του 2009 θα παραδοθεί το τμήμα Αθήναιο-Λεύκτρο και περιλαμβάνει τη σήραγγα Ραφομμάτη, υπάγεται στην σύμβαση και στις αποκλειστικές ημερομηνίες και είναι το πρώτο βασικό βήμα για την δραστική μείωση του χρόνου οδήγησης.

Σε 12 μήνες αναμένεται και η ολοκλήρωση της σήραγγας Καλογεरिकού μήκους 650μ. Η σήραγγα Ραφομμάτη που είναι και το δυσκολότερο ίσως τεχνικό έργο της Ανατολικής Οδού είναι πολύ πιθανό να λειτουργήσει και στις 2 κατευθύνσεις. Στο ίδιο τμήμα συμπεριλαμβάνεται και η γέφυρα Αλφειού.

Υπό ολοκλήρωση βαίνουν πλέον και οι σήραγγες στο Νεοχώρι και στη Στέρνα. Το τμήμα Λεύκτρο- Παραδείσια που ανήκει στην τελευταία εργολαβία θα παραδοθεί το Φθινόπωρο του 2011 ενώ στο τμήμα Παραδείσια -Τσάκωνα με την αμαρτωλή προϊστορία τα έργα προχωρούν με ικανοποιητικούς ρυθμούς. Τα τεχνικά έργα στα συγκεκριμένο τμήμα χαρακτηρίζονται αρκετά δύσκολα λόγω της επικινδυνότητας των εδαφών. Υπό κατασκευή είναι και ο ανισόπεδος κόμβος στα Παραδείσια.

Πλέον υπάρχει η αισιοδοξία πως σε διάστημα 3-4 ετών τόσο με την ολοκλήρωση της Ανατολικής Οδού το 2012 όσο και της Ολύμπιας Οδού το 2014 η Πελοπόννησος θα έχει ένα αρκετά καλό πλέγμα αυτοκινητόδρομών που θα ενώνουν τις κυριότερες πόλεις με την Αθήνα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα που δεν θα ξεπερνά ακόμα και στην περίπτωση της Καλαμάτας τις 2,5 ώρες.

## **ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΞΟΝΕΣ**

Φυσικά αυτό δεν σημαίνει ότι τα οδικά έργα στην Πελοπόννησο έχουν οριστικά ολοκληρωθεί. Ο δρόμος που ενώνει την Κόρινθο με την Επίδαυρο και την Ερμιόνη είναι αρκετά υποβαθμισμένος και επικίνδυνος και πρέπει μελλοντικά να γίνει κάτι καλύτερο από την σημερινή εικόνα, ενώ το ίδιο πιστεύω πως πρέπει να γίνει με τον οδικό άξονα Σπάρτη- Γύθειο – Νεάπολη (με το σημαντικότερο ιστορικό και τουριστικό μνημείο της Μονεμβασιάς) και να ενταχτεί σαν κάθετος άξονας στην Ανατολική Οδό, όπως και ο δρόμος που ενώνει τη Σπάρτη με το Λεωνίδιο.