

# Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου: Ένας δρόμος που ενώνει τον Βορρά με το Νότο

Αυτοκινητόδρομος Ράχες Φθιώτιδας- Κλειδί Ημαθίας  
(Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου)

Κατασκευή 26χλμ – Εκμετάλλευση 230χλμ

Χρονοδιάγραμμα Έργου: Έναρξη Διαγωνισμού: 2004 Υπογραφή  
Σύμβασης: 29 Ιουνίου 2007

Ολοκλήρωση Έργου: **Δεκέμβριος 2012**

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΟΜΙΛΟΣ AEGEAN MOTORWAY GROUP**

(DRAGADOS, BILFINGER & BERGER, PHILIP HOLZMAN, LAMDA  
DEVELOPMENT, ΑΕΓΕΚ, ΑΘΗΝΑ, ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ)

Ουσιαστικά με αυτόν τον αυτοκινητόδρομο ολοκληρώνεται η κεντρική οδική αρτηρία της Ελλάδας , ο άξονας Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Η ολοκλήρωση του είναι όνειρο πολλών γενιών Ελλήνων και έχει γίνει πεδίο αντιπαράθεσης μεταξύ κομμάτων και τοπικών κοινωνιών. Ο Αυτοκινητόδρομος είναι σχεδόν ολοκληρωμένος και το μόνο κομμάτι πλέον που απομένει είναι αυτό των Τεμπών και του Πλαταμώνα.

Ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, όπως ονομάστηκε, ξεκινά από τις Ράχες Φθιώτιδας όπου είναι το τέλος του Μαλιακού Κόλπου και τελειώνει στο Κλειδί Ημαθίας. Έχει συνολικό μήκος 230 χλμ. Θα κατασκευαστούν οι σήραγγες Τεμπών (3 τον αριθμό) και Αυτοκινητόδρομος συνολικά 26χλμ από τα 230χλμ εκμετάλλευσης.

Τα τμήματα που πρόκειται να κατασκευαστούν είναι τα παρακάτω:

A) Η κατασκευή νέου Αυτοκινητόδρομου Τέμπη (Ευαγγελισμός) – Σκοτίνα, συνολικού μήκους 25 χλμ, που στο μεγαλύτερο μέρος του θα αποτελείται από γέφυρες και σήραγγες και περιλαμβάνει:

3 σήραγγες 2 χωριστών κλάδων μήκους 11,5 χλμ ανά κλάδο και 23 χλμ συνολικά, οι οποίες θα κατασκευαστούν στα Τέμπη και στον Πλαταμώνα.

3 μεγάλες γέφυρες, μήκους 700, 500 και 200 μέτρων.

2 ανισόπεδους κόμβους (A/K), ένα στη Ραψάνη και ένα στον Πλαταμώνα.

3 ανισόπεδους κόμβους στο τμήμα Κατερίνη – Κλειδί Ημαθίας

Β) Επεμβάσεις βελτίωσης στα υφιστάμενα τμήματα του αυτοκινητόδρομου, μήκους 205 χιλιομέτρων, από τις Ράχες Φθιώτιδας μέχρι το Κλειδί Ημαθίας.

Γ) Βελτιώσεις στο υφιστάμενο τμήμα της Εθνικής Οδού από τα Τέμπη (Ευαγγελισμός) μέχρι Σκοτίνα, συνολικού μήκους 27 χιλιομέτρων που θα είναι σε χρήση μέχρι να ολοκληρωθεί ο νέος Αυτοκινητόδρομος.

Ο χρόνος παράδοσης των παραπάνω τμημάτων είναι:

Α. Τέμπη- Σκοτίνα 54 μήνες

Β. Βελτιώσεις Ράχες Φθιώτιδας – Κλειδί Ημαθίας 24 μήνες-

Γ. Βελτιώσεις Τέμπη-Σκοτίνα 12 μήνες

Πρόκειται για ένα δύσκολο οδικό τμήμα που όμως ολοκληρώνει την προσπάθεια πολλών δεκαετιών για τον κεντρικό Αυτοκινητόδρομο της Ελλάδας. Με αυτόν τον τρόπο θα σταματήσει και ο φόρος αίματος στην ασφαλτο της περιοχής. Ο Αυτοκινητόδρομος θα διαθέτει 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση και φυσικά ΛΕΑ (Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης). Θα συνδέεται με τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας και την Εγνατία Οδό.

Η υπογραφή της σύμβασης έγινε στις 29 Ιουνίου 2007. Η κατασκευή του νέου Αυτοκινητόδρομου έχει ξεκινήσει το Φθινόπωρο του 2008 και θα ολοκληρωθεί στα τέλη του 2012. Οι περιοχές που θα επωφεληθούν από αυτό το έργο είναι ο Νομός Φθιώτιδας, Λάρισας και Κατερίνης και φυσικά ο Νομός Ημαθίας και Θεσσαλονίκης. Με την ολοκλήρωση του άξονα και με μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα τα 30χλμ η απόσταση μεταξύ Αθήνας – Θεσσαλονίκης θα μειωθεί σημαντικά σε περίπου 4 ώρες.