

Αττική Οδός: Η ΠΝΠ φεύγει, ο διάλογος έρχεται

Σε εξομάλυνση φαίνεται ότι οδηγείται η κρίση που έφερε το θέμα της αύξησης της τιμής των διοδίων στην Αττική Οδό. Σύμφωνα με πολύ καλά πληροφορημένες πηγές του yrodomes.com, το Υπουργείο Υποδομών ως κίνηση καλής θέλησης δεν θα προχωρήσει η ψήφιση της προεκλογικής ΠΝΠ. Από εκεί και έπειτα αναμένεται να πράξει το ίδιο και η παραχωρησιούχος κοινοπραξία προκειμένου να βρεθεί κοινό έδαφος για το θέμα.

«Δεν μπορούν να ζητούν από το Υπουργείο να λυθεί ένα θέμα σε [μερικές ημέρες](#) ή εβδομάδες την στιγμή που με τον προηγούμενο Υπουργό υπήρχαν διαπραγματεύσεις που διήρκησαν για μήνες και στο τέλος κατέρρευσαν» λένε χαρακτηριστικά στο yrodomes. Όπως επισημαίνουν είναι ένα σύνθετο θέμα το οποίο χρήζει λεπτών χειρισμών και σίγουρα όχι βιαστικές αποφάσεις από κάθε πλευρά.

Αναφορικά με την τύχη της ΠΝΠ, όπως προαναφέρθηκε παραπάνω δεν μπορεί να αποσυρθεί, καθώς πρόκειται για νομοθέτημα, αλλά μπορεί με τη λήξη της να μην ψηφιστεί και έτσι να παύσει η ισχύς της. Αυτό υπολογίζεται περίπου γύρω στα τέλη του μήνα.

Βέβαια όπως τονίζουν οι ίδιες πηγές, αυτό σε καμία περίπτωση δεν εκφράζεται σε αδυναμία ή υποχώρηση απέναντι στο θέμα της αύξησης των διοδίων μιας και μπορούν να εφαρμοστούν σειρά από μέτρα που μπορούν να την αποτρέψουν.

«Στόχος είναι να ξεκινήσουν συζητήσεις που θα λύσουν το θέμα που δημιουργήθηκε με ευθύνη της προηγούμενης κυβέρνησης» σημειώνουν σκωπτικά. Οι ίδιοι πάντως υποστηρίζουν ότι μία νέα κυβέρνηση είναι πολύ δύσκολο να προχωρήσει σε αυξήσεις διοδίων, όταν αυτό δεν συνέβη επί τόσα χρόνια.

Η ΠΝΠ ΠΟΥ ΑΝΑΨΕ ΦΩΤΙΕΣ

Λίγες εβδομάδες πριν τις εκλογές και με τις διαπραγματεύσεις

να έχουν καταρρεύσει, η Αττική Οδός ανακοίνωνε αυξήσεις σε δύο δόσεις, ξεσηκώνοντας αντιδράσεις. Ως απάντηση η προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου, έφερε την ΠΝΠ, με την οποία η όλη ευθύνη διαχείρισης του θέματος πέρασε στη ΝΔ.

Η αντίδραση ήταν άμεση και από τον Υπουργό Υποδομών, Κώστα Καραμανλή, που δήλωσε σε όλους τους τόνους την αντίθεση σε «μονομερείς ενέργειες». Επίσης όμως και από την πλευρά της η Αττική Οδός είχε μιλήσει για «μονομερή ενέργεια» για το θέμα της ΠΝΠ καθώς οι ίδιοι υποστηρίζουν ότι η προεκλογική ΠΝΠ, σηκώνει πολλή κουβέντα καθώς πέραν τούτου, είναι αμφίβολη η νομιμότητα της.

ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ

Εφόσον βρεθεί ένας κοινός τόπος διαλόγου, είναι πολύ πιθανόν να έχουμε άμεση αποκλιμάκωση της έντασης με το θέμα των διοδίων. Άλλωστε υπάρχουν πολλά ζητήματα στα οποία θα πρέπει να συμφωνηθούν, τόσο για την Αττική Οδό, όσο και για άλλες παραχωρήσεις.

Αυτό επιβεβαιώνει και [προηγούμενο άρθρο του yprodomes.com όπου είχε αναφερθεί ότι και η Αττική Οδός επιζητά τον δρόμο του διαλόγου](https://www.yprodomes.com) ως το καλύτερο μέτρο για να λήξει η πολύκροτη υπόθεση.

Σήμερα έχουμε ως τελικό έτος της παραχώρησης το 2024, δηλαδή σε λιγότερο από 5 χρόνια από σήμερα. Το πακέτο των επεκτάσεων, όπως έχει διαμορφωθεί σήμερα περιλαμβάνει έργα που ξεπερνούν σε αξία το 1 δισ.ευρώ και ο σχετικός διαγωνισμός, αν τελικά επαληθευθεί το σενάριο της λήξης της παραχώρησης και του παράλληλου διαγωνισμού είναι βέβαιο ότι θα φέρει νέες κινήσει στον κατασκευαστικό χώρο.