

Απομακρύνεται η αύξηση διοδίων στην Αττική Οδό

Απομακρύνεται σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις η [αύξηση στα διόδια της Αττικής Οδού](#). Όπως αναφέρουν στο yrodomes.com πηγές πολύ κοντά στην υπόθεση, είναι θέμα ημερών να κλείσει η υπόθεση καθώς η Αττική Οδός προσανατολίζεται στην απόσυρση της αύξησης των διοδίων, τουλάχιστον σε αυτή τη χρονική στιγμή.

Οι ίδιοι επισημαίνουν πως, ενώ υπήρχε ένα τεταμένο κλίμα στη αρχή και από τις δύο πλευρές (η μία πλευρά λόγω των αυξήσεων, η άλλη λόγω της άρνησης να τις δεχτεί), υπήρξαν τελικά συναντήσεις με εκπροσώπους από το Υπουργείο ΥΠΟΜΕ και τον παραχωρησιούχο, το κλίμα εκτονώθηκε και έγινε προσπάθεια να αποφευχθούν οι αυξήσεις.

Άλλωστε, όπως είχε αφήσει το Υπουργείο να διαρρεύσει, ήταν σχεδόν αδύνατον, με το καλημέρα μίας κυβέρνησης, να ανακοινωθούν αυξήσεις, στον πιο πολυσύχναστο δρόμο της χώρας, ακόμα και αν αυτό προβλεπόταν συμβατικά. Πόσο μάλλον όταν αυτό γίνεται μετά από 13 χρόνια από την έναρξη της παραχώρησης, προεκλογικά.

Η «ΚΑΥΤΗ ΠΑΤΑΤΑ»

Πάντως εφόσον συμβεί η απόσυρση των αυξήσεων των διοδίων, θα πρόκειται για την πρώτη μεγάλη [επιτυχία](#) του νέου Υπουργού Υποδομών, Κώστα Καραμανλή. Παρέλαβε την «καυτή πατάτα» των αυξήσεων καθώς είχαν ανακοινωθεί (από την Αττική Οδό Α.Ε) από τον παραχωρησιούχο, λίγες εβδομάδες πριν τη διεξαγωγή των εθνικών εκλογών (με άμεση ισχύ από την 1η Ιουλίου), δημιουργώντας μεγάλες αντιδράσεις πανταχόθεν.

Στη συνέχεια ο πρώην Υπουργός ΥΠΟΜΕ, Χρήστος Σπίρτζης με την έκδοση ΠΝΠ, ουσιαστικά «πέταξε» και την ευθύνη στη νέα κυβέρνηση μιας και έχοντας 45 μέρες ισχύ, απέτρεπε την άμεση εφαρμογή των αυξήσεων. Η νέα κυβέρνηση βρήκε ως «κληρονομιά»

και την ΠΝΠ και την ανακοίνωση για την διπλή αύξηση διοδίων (1.7.19 και 1.1.20)

Ο κ.Καραμανλής, σε μία κίνηση καλής θέλησης, «άφησε» να παύσει η ισχύς της ΠΝΠ, χωρίς να περάσει από τη νέα Βουλή, ανοίγοντας παράλληλα ένα διάλογο, χωρίς τυμπανοκρουσίες . Τώρα αυτό που απομένει είναι να κάνει την τελική κίνηση η Αττική Οδός ΑΕ. Κατά πάσα πιθανότητα μέσα στις επόμενες ημέρες θα βγει σχετική ανακοίνωση από την εταιρεία που να κλείνει, προς ώρας, το θέμα.