

# Από σήμερα στη Βουλή το νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ για ΔΕΗ και ΔΕΠΑ

Σήμερα κατατίθεται στη Βουλή το νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας το οποίο περιλαμβάνει παρεμβάσεις για το μετασχηματισμό της ΔΕΗ, την ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ, τη στήριξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και την εν γένει απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας

Υπενθυμίζεται ότι την προηγούμενη Παρασκευή το ν/σ είχε τεθεί προς δημόσια διαβούλευση η οποία έληξε την Δευτέρα 11 Νοεμβρίου, συγκεντρώνοντας συνολικά 220 σχόλια. Επόμενα βήματα είναι η εισαγωγή του νομοσχεδίου στις Επιτροπές της Βουλής προς συζήτηση και κατόπιν η ψήφισή του από την Ολομέλεια.

Όπως είναι ήδη γνωστό, στο επίκεντρο των αλλαγών που νομοσχεδίου βρίσκεται ο εκσυγχρονισμός της ΔΕΗ, για την οποία προβλέπεται μία ευρεία δέσμη μέτρων προκειμένου να καταστεί πιο ανταγωνιστική και να είναι σε θέση να λειτουργεί με μεγαλύτερη ευελιξία, στο πλαίσιο του νέου ανταγωνιστικού περιβάλλοντος με τους ιδιώτες παίκτες.

Στο νομοσχέδιο προβλέπεται -μεταξύ άλλων- προσέλκυση στελεχών από την αγορά, νέο καθεστώς πρόσληψης των εργαζομένων αορίστου χρόνου, με εκ των υστέρων έλεγχο νομιμότητας από τον ΑΣΕΠ, άρση της μονιμότητας σε νεοπροσλαμβανόμενους, ενίσχυση της ευελιξίας στις προμήθειες -με σεβασμό στη διαφάνεια- και ενίσχυση της κινητικότητας τόσο μεταξύ των εταιρειών του Ομίλου ΔΕΗ (δηλ. ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΗΑΝ) όσο και προς το Δημόσιο γενικότερα, για την καλύτερη αξιοποίηση του προσωπικού.

Στις διατάξεις του νομοσχεδίου περιλαμβάνεται επίσης και ο εταιρικός μετασχηματισμός της ΔΕΠΑ, προκειμένου να προχωρήσει η αποκρατικοποίησή της, μία διαδικασία που ενδέχεται να ξεκινήσει, σύμφωνα με την ηγεσία του Υπουργείου, ήδη μέσα στο

2019 ή στις αρχές του 2020.

Υπενθυμίζεται ότι ο μετασχηματισμός της ΔΕΠΑ συνίσταται σε διάσπαση των κλάδων υποδομών, διεθνών έργων και εμπορίας με την ίδρυση δύο νέων εταιρειών, της ΔΕΠΑ Υποδομών και της ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων, ενώ η παλαιά εταιρεία θα παραμείνει ως ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Στο χαρτοφυλάκιο της ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων θα περιέλθουν τα μεγάλα διεθνή project στα οποία συμμετέχει η ΔΕΠΑ, δηλαδή ο αγωγός IGB -που βρίσκεται πλέον υπό κατασκευή- και 2 ακόμη αγωγοί που βρίσκονται υπό ανάπτυξη και ωρίμανση: IGI Poseidon και EastMed.