

Απάντηση Κεφαλογιάννη σε ερώτηση στη Βουλή για έργα αποκατάστασης στον ΒΟΑΚ

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης απάντησε χθες, 20 Σεπτεμβρίου 2019, στη Βουλή, σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή Ηρακλείου του ΚΙΝΑΛ κ. Βασίλη Κεγκέρογλου, σχετική με ζητήματα οδικής ασφάλειας και συγκεκριμένα, για τα έργα αποκατάστασης στον [ΒΟΑΚ](#).

Συνοπτικά, το υπουργείο Υποδομών κ. Μεταφορών έχει προωθήσει τη διαδικασία για την αποκατάσταση των κατολισθήσεων και οι σχετικές μελέτες αναμένεται να ολοκληρωθούν τον προσεχή Νοέμβριο.

Στο ζήτημα της αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας στο τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρές δρομολογείται η πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου, ενώ στο τμήμα Φόδελε – Λινοπεράματα αναμένονται οι μελέτες από τον ΟΑΚ ΑΕ προκειμένου να προχωρήσει η δημοπράτηση.

Επίσης, το ύψος της χρηματοδότησης για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας στα δύο παραπάνω τμήματα, ανέρχεται σε 19,5 εκατ. Ευρώ.

Ακολουθεί, αναλυτικά, η τοποθέτηση του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη:

«Δυστυχώς χαθήκαν 4,5 χρόνια από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία επί κυβερνήσεως ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ, γιατί υπήρξαν παλινωδίες στους αρχικούς σχεδιασμούς. Θυμίζω δηλώσεις κορυφαίων υπουργών της τότε κυβέρνησης ότι η Κρήτη δεν χρειάζεται Βόρειο Οδικό Άξονα γιατί θα χαλάσει το φυσικό τοπίο.

Και δυστυχώς, φθάσαμε στο 2019 και το μόνο που υπάρχει είναι

ένας διαγωνισμός όσον αφορά την εκδήλωση ενδιαφέροντος, σε απλά Ελληνικά, ουσιαστικά ποιοι ενδιαφέρεστε να ασχοληθείτε με το έργο όταν γίνουν οι μελέτες και όταν δημοπρατηθεί. Άρα στην ουσία βρισκόμαστε σε σημείο μηδέν.

Ειδικά για το Πάνορμος – Εξάντης, ένα έργο το οποίο είχε δημοπρατηθεί και υπήρχε ανάδοχος κι εγώ ως βουλευτής Ρεθύμνου με τουλάχιστον τέσσερις κοινοβουλευτικές ερωτήσεις έκρουα τον κώδωνα του κινδύνου στην τότε πολιτική ηγεσία και δυστυχώς, το έργο ακυρώθηκε.

Αντιλαμβάνομαι πλέον ότι πρέπει να μιλάμε πολύ συγκεκριμένα και να απευθυνθούμε στον κόσμο στην Κρήτη για να ξέρει τι να περιμένει από εμάς και να μην αφήνουμε γενικόλογες εξαγγελίες που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα.

Όσον αφορά στην αποκατάσταση των κατολισθήσεων στον ΒΟΑΚ, λόγω της δηλωθείσας εγγράφως αδυναμίας της Περιφέρειας Κρήτης να μελετήσει και να εκτελέσει τις εργασίες αποκατάστασης των κατολισθητικών φαινομένων σε όλες τις θέσεις του ΒΟΑΚ, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εξασφάλισε πίστωση ποσού ύψους 15 εκατομμυρίων ευρώ από το ΠΔΕ.

Με αυτό το ποσό:

α. Ανατέθηκαν από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με επείγουσα διαδικασία, οι μελέτες για την αποκατάσταση των κατολισθητικών φαινομένων σε όλες τις θέσεις του ΒΟΑΚ. Οι υπόψη μελέτες θα ολοκληρωθούν το Νοέμβριο του 2019.

β. Υλοποιήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η πρώτη φάση των άμεσων παρεμβάσεων στις θέσεις Μεγάλα Χωράφια, Σταλός και Γαλατάς Χανίων που είχε σαν αποτέλεσμα την πλήρη και ασφαλή αποκατάσταση της κυκλοφορίας στην κανονική διατομή της οδού.

γ. Προγραμματίζεται να ανατεθούν επίσης με επείγουσα διαδικασία και αμέσως μετά την ολοκλήρωση της εκπόνησης των μελετών οι εργασίες για την αποκατάσταση των κατολισθητικών

φαινομένων σε όλες τις θέσεις του ΒΟΑΚ. Στόχος είναι οι εργασίες να υλοποιηθούν τη χειμερινή περίοδο που μειώνονται αισθητά οι κυκλοφοριακοί φόρτοι ώστε να μειωθεί η επιβάρυνση και ταλαιπωρία των χρηστών του ΒΟΑΚ.

Σχετικά με τη δεύτερη ερώτηση, για το τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρές, η μελέτη για την αναβάθμιση οδικής ασφάλειας του υπάρχοντος ΒΟΑΚ στο τμήμα Γεωργιούπολη – Πετρές εκπονήθηκε με μέριμνα του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης και διαβιβάστηκε στην αρμόδια Υπηρεσία για τη δημοπράτηση του Έργου.

Από τον έλεγχο ωριμότητας της μελέτης διαπιστώθηκε ότι δεν πληρούσε τα στοιχεία που προβλέπει ο νόμος, καθώς δεν περιλαμβάνονταν οι στατικές μελέτες των πεζογεφυρών και κάτω διαβάσεων και οι αναγκαίες γεωτεχνικές έρευνες.

Με δεδομένο ότι το υπόψη έργο θα είναι συγχρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η εκπόνηση των υπόψη μελετών είναι όρος επιλεξιμότητας. Συνεπώς, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ακολούθησε την προβλεπόμενη διαδικασία για πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου και η σχετική απόφαση έχει δρομολογηθεί.

Όσον αφορά στο τμήμα Φόδελε-Λινοπεράματα, αναμένονται οι εγκεκριμένες μελέτες από τον ΟΑΚ ΑΕ προκειμένου να προχωρήσει η δημοπράτηση. Ο συγκεκριμένος π/υ είναι 19,5 εκατ. ευρώ και αρμόδια Υπηρεσία όπως προαναφέρθηκε για την δημοπράτηση των υπόψη τμημάτων έχει οριστεί με Υπουργική Απόφαση η Δ14 του ΥΠΟΜΕ.

Σημειώνεται πως η αρμοδιότητα συντήρησης του ΒΟΑΚ ανήκει στην Περιφέρεια Κρήτης με βάση τη με αριθμό 105/2019 ομόφωνη Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους που έγινε αποδεκτή από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών».