

# Αμβρακία Οδός: Στην κυκλοφορία το τμήμα Άκτιο-Βόνιτσα

Με σημαντική καθυστέρηση και ύστερα από 9 χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης, παραδόθηκαν πριν από λίγο τα πρώτα 15χλμ του αυτοκινητόδρομου της Αμβρακίας Οδού. Τα σχετικά εγκαίνια πραγματοποίησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης παρουσία βουλευτών και φορέων της περιοχής.

Το νέο τμήμα του αυτοκινητόδρομου ξεκινά περίπου 1,5χλμ μετά την Υποθαλάσσια Αρτηρία Ακτίου-Πρέβεζας και καταλήγει στην Βόνιτσα, στο ύψος του κόμβου με την Πάλαιρο, ολοκληρώνοντας και τη μισή παράκαμψη της πόλης. Πρόκειται για κλειστό αυτοκινητόδρομο με 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, πλήρως ανισοπεδοποιημένο που θα βελτιώσει σημαντικά την οδήγηση από την Ιόνια Οδό προς Βόνιτσα, Λευκάδα και Πρέβεζα.

Με αυτά τα 15 χιλιόμετρα διευκολύνεται η πρόσβαση προς Λευκάδα-Άκτιο και Πρέβεζα και ήδη οι οδηγοί θα παρατηρήσουν μία μείωση στην χρονοαπόσταση κατά περίπου 10 λεπτά.

Η ανακοίνωση της παράδοσης του πρώτου αυτού τμήματος της Αμβρακίας Οδού ήρθε κυριολεκτικά την τελευταία στιγμή καθώς έγινε γνωστή μόλις χθες βράδυ.

Όπως εξήγγειλε ο κ. Σπίρτζης, σε 1,5 με 2 χρόνια θα ολοκληρωθούν και τα υπόλοιπα 33 χλμ. του οδικού άξονα. «Ήταν ένα έργο εγκαταλελειμμένο που το αναστήσαμε, ένα έργο σκιάχτρο. Έπρεπε να είχε παραδοθεί ήδη από το 2012-13», τόνισε ο κ. Σπίρτζης.

«Πρόκειται για μια από τις πολλές συνδέσεις της Ιονίας Οδού και των άλλων μεγάλων αυτοκινητοδρόμων με τις παρακείμενες πόλεις, τουριστικά θέρετρα, λιμάνια και βιομηχανικά κέντρα που δεν είχαν προβλεφθεί και σχεδιαστεί ποτέ στις συγκεκριμένες

παραχωρήσεις με ευθύνη εκείνων που σχεδίασαν αυτά τα έργα», ανέφερε ο υπουργός.

«Κανένας από τους μεγάλους αυτοκινητοδρόμους, ούτε η Εγνατία Οδός δε συνδέονται με τις παρακείμενες πόλεις και τα βιομηχανικά τους κέντρα, πρόσθεσε ο υπουργός Υποδομών. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών, Δημήτρης Αναγνώπουλος, ο οδικός άξονας Αμβρακία – Άκτιο περιλαμβάνει δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, τρεις μεγάλες κοιλαδογέφυρες και πέντε με έξι κόμβους.

### **Η ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ-ΣΚΟΥΠΑ**

Στις 4 Ιουνίου είναι η ημερομηνία της διεξαγωγής της προσφυγής της GD Infrastrutture στο ΣτΕ. Να θυμίσουμε πως μειοδότης του έργου είναι η Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ-ΤΕΡΝΑ όμως με αλληπάλληλες προσφυγές το έργο μπλοκαρίστηκε και τώρα αναμένεται η απόφαση του ΣτΕ που θα κρίνει και την τύχη του και προφανώς την αναδοχή του.

Πλέον με το αισιόδοξο σενάριο τα έργα θα ξεκινήσουν στο τέλος του έτους και πρώτος στόχος είναι να παραδοθούν στην κυκλοφορία επιπλέον 14χλμ που αποτελούν την νότιο-δυτική παράκαμψη Αμφιλοχίας. Αυτή η παράδοση θα εξοικονομήσει επιπλέον 10 λεπτά για τους οδηγούς και θα απαλλάξει την πόλη από το βαρύ κυκλοφοριακό φόρτο που το καλοκαίρι είναι πολλές φορές εφιαλτικός. Με αυτή την κίνηση θα έχουν δοθεί περίπου 29 από τα 48χλμ δρόμου και τα υπόλοιπα θα δοθούν σταδιακά μέχρι το πρώτο εξάμηνο του 2021 κλείνοντας την περίοδο κατασκευής.

Τότε η απόσταση Αντίρριο-Άκτιο και Αντίρριο-Λευκάδα θα μειωθεί σε περίπου 75-80 λεπτά και συνολικά η απόσταση από την Αθήνα θα μειωθεί αισθητά σε περίπου 3 ώρες και 20 λεπτά από 4 ώρες που είναι σήμερα.

Ο αυτοκινητόδρομος της Αμβρακίας Οδού μήκους 48,5χλμ. θα είναι ο πρώτος ολοκληρωμένος κάθετος άξονας της Ιόνιας Οδού και έπονται εκείνος προς Αγρίνιο, Αστακό, Τζουμέρκα και Πρέβεζα που θα ολοκληρώσουν το αναβαθμισμένο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής.

Νίκος Καραγιάννης-ypodomes.com