

[ΦΩΤΟ] Alstom: Ολοκληρώθηκε το μεγάλο έργο μετρό Dubai Route 2020

Η Alstom συγχαίρει την Αρχή Οδικών και Μεταφορών του Ντουμπάι (RTA) για το εκκίνηση της εμπορικής λειτουργίας του Dubai Route 2020. Πρόκειται για ένα μεγάλο έργο μετρό “με το κλειδί στο χέρι”, συμπεριλαμβανομένης μιας πλήρως διαλειτουργικής επέκτασης και της βελτίωσης της απόδοσης του υπάρχοντος συστήματος μεταφορών.

Το νέο έργο ξεκίνησε τον Ιούλιο του 2016 και υλοποιήθηκε από την Κοινοπραξία ExproLink υπό την ηγεσία της [Alstom](#), αποτελούμενη επίσης από τις ACCIONA και Gülermak, και αποτελείται από μια γραμμή μήκους 15 χιλιομέτρων, εκ των οποίων τα 11,8 χιλιόμετρα είναι πάνω από το έδαφος και 3,2 χιλιόμετρα υπόγεια, καθώς και ένα κόμβο στην Κόκκινη Γραμμή.

Το έργο της επέκτασης του μετρό αφορά επτά σταθμούς, συμπεριλαμβανομένων του Σταθμού Jabal Ali και του εμβληματικού σταθμού του εκθεσιακού χώρου World Expro. Το έργο αξίζει συνολικά 2,6 δισεκατομμύρια ευρώ.

Τι ανέλαβε η Alstom-Τα τρένα Metropolis

Ως μέρος της κοινοπραξίας, η Alstom ήταν υπεύθυνη για την ολοκλήρωση ολόκληρου του συστήματος του μετρό, συμπεριλαμβανομένων 50 αμαξοστοιχιών Metropolis™, οι οποίες παράγονται στη βάση της Alstom στο Κατοβίτσε (Πολωνία). Η Alstom ανέλαβε, επίσης, την παροχή τροφοδοσίας, την επικοινωνία, τη σηματοδότηση, τον αυτόματο έλεγχο εισιτηρίων, τις γραμμές, τις εισόδους ελέγχου των σταθμών, καθώς και παρέχει τριετή εγγύηση λειτουργίας σε ολόκληρο το σύστημα.

Επίσης ανέλαβε την ενίσχυση της υπάρχουσας γραμμής του μετρό μέσω της αναβάθμισης της τροφοδοσίας, των συστημάτων

σηματοδότησης, της επικοινωνίας και των σιδηροδρομικών γραμμών. Τα τρένα έχουν μήκος 85,5 μέτρα και αποτελούνται από πέντε βαγόνια ανά τρένο που μπορούν να μεταφέρουν έως και 696 επιβάτες το καθένα.

Το τρένο προσφέρει μία νέα εμπειρία στους επιβάτες χάρη στους μεγάλους διαδρόμους, τις πόρτες και τα παράθυρα, ενώ διαθέτει και τρεις ειδικούς χώρους αφιερωμένους στις κατηγορίες πελατών Silver, Women and Children και Gold. Το τρένο είναι φιλικό προς το περιβάλλον, καθώς έχει εξοπλιστεί με ένα πλήρες ηλεκτρικό σύστημα πέδησης, φωτισμό LED και άλλες καινοτομίες για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, συμπεριλαμβανομένου του Harmonic Energy Saver Optimizer της Alstom (HESOP™) το οποίο ανακτά την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από τα τρένα κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος.

