

Ακυρώθηκε ο διαγωνισμός για τα 750 αστικά λεωφορεία σε Αθήνα-Θεσσαλονίκη

Ακυρώθηκε πριν από λίγο σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του yrodomes.com ο διαγωνισμός για την προμήθεια 750 αστικών λεωφορείων σε Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες η απόφαση λήφθηκε από την Αρχή Εκδίκασης Προδικαστικών Προσφυγών. Συγκεκριμένα η ΑΕΠΠ εξέδωσε σήμερα 2 Αυγούστου 2019, την με αριθμούς 858 και 859/2019 απόφασή της, κατόπιν άσκησης προδικαστικών προσφυγών από τις εταιρείες «ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Β.Ε.» [εισαγωγέας SCANIA, ISUZU, BYD] και «MERCEDEN BENZ ΕΛΛΑΣ ΑΕΕ».

Οι 2 αυτές προσφυγές στρέφονταν κατά του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και συγκεκριμένα κατά των όρων της με αριθμό 5/2019 διακήρυξης, που εξέδωσε η απελθούσα ηγεσία του Υπουργείου, για την προμήθεια λεωφορείων, διαφορετικών τεχνολογιών, για τις μείζονες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

Η ΑΕΠΠ δικαίωσε τις αιτιάσεις των διαμαρτυρομένων και συγκεκριμένα:

– Αποφάσισε ότι η εν λόγω διακήρυξη της απελθούσας ηγεσία του Υπουργείου έθετε – κατά παράβαση της εθνικής [ΚΥΑ 29949/1841/2009] και της ευρωπαϊκής [Οδηγία 2007/46/ΕΚ] νομοθεσίας – πρόσθετες απαιτήσεις.

– Έκρινε ότι οι τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, ήταν δυσανάλογες, υπερβολικές και απρόσφορες, δυσκόλευαν τις εταιρείες να καταθέσουν προσφορά, με αποτέλεσμα να μειωθεί ο ανταγωνισμός, ενώ έθεσε κι ερωτηματικά ως προς τη χρηματοδότηση της διακήρυξης.

Η ΑΕΠΠ με την με αριθμούς 858, 859/2019 απόφασή της, κι

εφαρμόζοντας την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία, έκανε δεκτές τις σχετικές προδικαστικές προσφυγές και ακύρωσε στο σύνολό της την διακήρυξη και τον διαγωνισμό που προκήρυξε η απελθούσα διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών λίγες εβδομάδες πριν τις εθνικές εκλογές της 7ης Ιουλίου.

Το άδοξο τέλος του διαγωνισμού δημιουργεί ακόμα μεγαλύτερες πιέσεις στους ήδη γηρασμένους στόλους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Με μεγάλο ενδιαφέρον πλέον αναμένονται οι κινήσεις της νέας ηγεσίας του Υπ.ΥΠΟΜΕ. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, είχε εκφράσει τις αμφιβολίες του για την νομιμότητα του διαγωνισμού ήδη από τις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης.

ΤΙ ΑΦΟΡΟΥΣΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Η προμήθεια αφορούσε ειδικότερα την προμήθεια για:

- 320 Ηλεκτροκίνητα (12 μ.),
- 330 με κινητήρα Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (12 μ.) και
- 100 πετρελαιοκίνητα Euro (18 μ.).

Ανά πόλη προβλεπόταν συνολικά:

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 350 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

- 150 Ηλεκτροκίνητα (12 μ.),
- 150 με κινητήρα Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (12 μ.) και
- 50 πετρελαιοκίνητα Euro VI (18 μ.).

ΑΤΤΙΚΗ 400 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

- 170 Ηλεκτροκίνητα (12 μ.),
- 180 με κινητήρα Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (12 μ.) και
- 50 πετρελαιοκίνητα Euro IV (18 μ.).