

Άκτιο-Αμβρακία: Προσωρινή ανάδοχος η Μυτιληναίος στην εργολαβία-σκούπα

Προσωρινή ανάδοχος ανακηρύχθηκε η Μυτιληναίος, η μοναδική εταιρεία που συνεχίζει πλέον στον διαγωνισμό για την εργολαβία-σκούπα που ολοκληρώνει τον άξονα Άκτιο-Αμβρακία. Ο μεγάλος όμιλος έχει δώσει προσφορά σύμφωνα με πληροφορίες κάτι λιγότερο από 40% και ήταν η μοναδική συμμετέχουσα που ανανέωσε την ισχύ της προσφοράς της. Αναθέτουσα Αρχή του έργου είναι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Εφόσον δεν υπάρξουν προσφυγές (δυνατότητα που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία), η διαδικασία θα τρέξει με σκοπό το έργο να υπογραφεί μέχρι τα τέλη του Φθινοπώρου. Επόμενο βήμα είναι να σταλεί η σύμβαση στο Ελεγκτικό Συνέδριο, να περάσει η σύμβαση από τη Βουλή (καθώς θεωρείται μεγάλο έργο) και κατόπιν να υπογραφεί η σύμβαση. Η χρονική διάρκεια του έργου έχει οριστεί σε 30 μήνες.

Ένα έργο που δεν έχει περιθώριο χρόνου

Τα χρονικά περιθώρια του έργου είναι ιδιαίτερα στενά καθώς εφόσον έχουμε ανάδοχο που υπογράψει μέχρι το τέλος του έτους θα πρέπει να τρέξει άμεσα και χωρίς χρονοτριβή στην ολοκλήρωση του μέχρι το τέλος του 2023 όπου και εκπνέει το ΕΣΠΑ 2014-2020.

Το έργο-φάντασμα είχε δημοπρατηθεί το 2009 σαλαμοποιημένο σε 4 τμήματα. Οι συμβάσεις είχαν υπογραφεί τον Μάρτιο του 2010. Αποτέλεσμα της κατάτμησης ήταν το έργο να μπλοκάρει πολλές φορές και τελικά μετά από πολλές προσπάθειες να παραδοθούν στην κυκλοφορία 15 από τα 48χλμ. του αυτοκινητόδρομου. Η εξέλιξη αυτή δίνει τη δυνατότητα στο έργο να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί έστω και εντός στενών χρονικών πλαισίων ενώ αποτελεί και μία μεγάλη επιτυχία για την Μυτιληναίος που κάνει

μπάσιμο στα μεγάλα έργα της χώρας.

Πρώτη προτεραιότητα είναι η παράκαμψη Αμφιλοχίας, που έχει χρονοδιάγραμμα 15 μήνες από την έναρξη της σύμβασης. Ο αυτοκινητόδρομος Άκτιο-Αμβρακία, μήκους 48,5χλμ έχει χαρακτηριστικά κλειστού αυτοκινητόδρομου με 2+2 λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας και ανισόπεδους κόμβους και με τη λειτουργία του αναμένεται να αυξήσει γεωμετρικά τα επίπεδα οδικής ασφάλειας σε ένα δρόμο που κάθε χρόνο θρηνούμε την απώλεια πολλών ανθρώπινων ζωών.

Το κόστος είναι 150εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 120.967.741,94 ευρώ). Επιπλέον υπάρχει ένα ποσό 10,5εκατ.ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 8.467.741,94 ευρώ) για προαιρετικά έργα και και θα αφορά την εκτέλεση εργασιών για την απευθείας σύνδεσης της απόληξης του οδικού άξονα «Ακτίο – Αμβρακία», με την «Ιόνια Οδό» τμήμα από Χ.θ 48+497 έως Χ.θ 48+940. Το δικαίωμα της προαίρεσης μπορεί να ασκηθεί οποτεδήποτε εντός δύο ετών, από τη σύναψη της Σύμβασης. Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020. Αποτελεί έργο phasing του ΕΣΠΑ2007-2013.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή των υπολειπομένων εργασιών για την ολοκλήρωση της Πράξης: «Κατασκευή οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου, με τον Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου», που δεν ολοκληρώθηκαν, στο πλαίσιο των αρχικών συμβάσεων και συγκεκριμένα:

- αυτοκινητόδρομος Άκτιο – Αμβρακία, συνολικού μήκους περί τα 32,2 km,
- τμήμα από Χ.θ 0+000 έως Χ.θ 1+300 το σύνολο των εργασιών,
- τμήμα από Χ.θ 17+600 έως Χ.θ 48+497 ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών,
- παράπλευροι και κάθετοι δρόμοι στα ανωτέρω τμήματα,

- γέφυρες T13, T17 και T19α στο σύνολό τους,
- κάτω διαβάσεις T23, T23AN στο σύνολό τους και ολοκλήρωση T25, T27 και T29,
- άνω διαβάσεις T11 και T21 ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών,
- γεφύρωση ρεμάτων T22, T24 και T26 ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών,
- πασσαλότοιχος T13A ολοκλήρωση υπολειπομένων εργασιών,
- ισόπεδος κόμβος K1 και ανισόπεδοι κόμβοι K6, K6A, K8 και K11,
- λοιπά συνοδά έργα, δηλαδή έργα αποχέτευσης ομβρίων – αποστράγγισης, έργα σήμανσης – ασφάλισης – περίφραξης, τεχνικά έργα (κατασκευή γεφυρών, ολοκλήρωση άνω και κάτω διαβάσεων οχετοί, τοίχοι κ.λπ.), έργα περιβάλλοντος, εγκαταστάσεις οδο φωτισμού, δικτύων άρδευσης – πυρόσβεσης κ.λπ.,
- εργασίες πρασίνου,
- προσωρινές παραλλαγές οδών και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής των έργων,
- στο πλαίσιο ολοκλήρωσης του συνόλου του οδικού άξονα από Χ.θ 0+000 έως Χ.θ 48+497, στο τμήμα από Χ.θ 1+300 έως Χ.θ 17+600 στην παρούσα εργολαβία, περιλαμβάνεται η διευθέτηση του ρέματος Βουτουμιάς στη Χ.θ 16+455 και η τοποθέτηση στα ερείσματα της αρτηρίας αναμονών για μελλοντικά δίκτυα.

Στο αντικείμενο του προς κατασκευή έργου, περιλαμβάνεται η εκτέλεση των κάθε είδους χωματοργικών εργασιών (με τα σχετικά έργα δανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων), τεχνικών έργων (γεφυρών, άνω και κάτω διαβάσεων, οχετών, τοίχων, κρασπεδορείθρων, πλακοστρώσεων, κ.λπ.), έργων ευστάθειας πρανών και βελτίωσης συμπεριφοράς των έργων έναντι υποχωρήσεων (εξυγιάνσεις, αντίβαρα, κ.λπ.), οδοστρωσίας, ασφαλτικών, σήμανσης (κατακόρυφης και οριζόντιας), ασφάλισης, περίφραξης

των οδικών έργων, αποχέτευσης – αποστράγγισης, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (οδο φωτισμού, άρδευσης, υποδομής τηλεφωνοδότησης, κ.λπ.), εγκατάστασης πρασίνου, άρδευσης πρασίνου, συντήρησης πρασίνου, ηχοπετασμάτων, μετατόπισης – αποκατάστασης δικτύων Ο.Κ.Ω., κ.λπ..