

Ακτιο- Αμβρακία: Οι πρώτες εργασίες σε 3 εργολαβίες

Το έργο της αναβάθμισης του αυτοκινητόδρομου Ήκτιο- Αμβρακία έχει ξεκινήσει. Οι 3 από τις 4 εργολαβίες έχουν ήδη εγκαταστήσει τα πρώτα εργοτάξια. Συγκεκριμένα είναι στο στάδιο της ολοκλήρωσης των τοπογραφικών αποτυπώσεων ενώ γίνεται και σύνταξη της μελέτης εφαρμογής.

Μετά από αυτές τις πρώτες εργασίες θα αρχίσει το κυρίως έργο της διαμόρφωσης του δρόμου. Το έργο της κατασκευής του οδικού άξονα έχει χρόνο παράδοσης τα 3 χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης.

Αναφορικά με την 4η εργολαβία από την εταιρεία Μηχανική δεν έχουν εγκαταστήσει ακόμα κανένα εργοτάξιο παρότι έχουν περάσει περισσότεροι από 3 μήνες από την υπογραφή των συμβάσεων και των 4 εργολαβιών.

Το έργο του άξονα Ήκτιο- Αμβρακία είναι μήκους 48χλμ συνολικά και θα συνδέει την Πρέβεζα μέσω της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας με τον αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού δημιουργώντας τον πρώτο κάθετο άξονα.

Οι 4 εργολαβίες είναι οι :

- 1η εργολαβία από ΧΘ 0-22,5 ΑΕΓΕΚ προϋπολογισμού 120.000.000 ευρώ με έκπτωση 50,4%.
- 2η εργολαβία από ΧΘ 22,5-26,9 Ιόνιος Τ.Ε προϋπολογισμού 33.000.000 ευρώ με έκπτωση 50,23%.
- 3η εργολαβία από ΧΘ 26,9-35 με προϋπολογισμό 39.400.000 ευρώ, δόθηκε στη «Μηχανική» με έκπτωση 52,03%.
- 4η εργολαβία από ΧΘ 35-48,435 η Κ/Ξ Consortia Stabile – Intallipreze, προϋπολογισμού 52.300.000 ευρώ, με έκπτωση 51,85%.