

# Αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος: Ολοκληρώθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο ο έλεγχος των 6 εργολαβιών

Ολοκληρώθηκε ο έλεγχος των 6 συμβάσεων από το Ελεγκτικό Συνέδριο για τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος. Αυτό ανακοινώθηκε στον χαιρετισμό του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη στην ημερίδα του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς». Αυτό σημαίνει πως ανοίγει ο δρόμος για να περάσουν από τη Βουλή και να ξεκινήσει η κατασκευή τους, αφήνοντας για υπόλοιπο τις άλλες δύο εργολαβίες που έχουν προδικαστικές προσφυγές.

Αυτό που απομένει να δούμε είναι πότε θα στηθούν τα πρώτα εργοτάξια που θα δώσουν τέλος σε ένα οδικό άξονα που χαρακτηρίζεται ως ένας από τους χειρότερους στην Ελλάδα και που θρηνούμε συχνά θύματα, λόγω της χαμηλής οδικής ασφάλειας που προσφέρει.

Σχετικά με αυτό ο κ.Σπίρτζης τόνισε πως στους οδικούς άξονες έχουμε μεγάλη μείωση και των θανατηφόρων ατυχημάτων και των σοβαρών ατυχημάτων.

Ο Υπουργός σημείωσε επίσης πως τους επόμενους μήνες θα βγει ο διαγωνισμός για τον δρόμο, από την Καλαμάτα μέχρι το Ριζόμυλο και την Πύλο, ξεκινάει η κατασκευή και η υλοποίηση του Νότιου Τμήματος στον Ε65 και περνάμε στη δεύτερη φάση διαγωνιστικής διαδικασίας για τον ΒΟΑΚ.

Ο κ.Σπίρτζης μίλησε ακόμα την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών ως επιλογή μείωσης της χρήσης του αυτοκινήτου και τη μετάβαση σε πιο ασφαλή μέσα μετακίνησης. Όπως υπογράμμισε “σε αυτό το σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας του Υπουργείου, εντάσσονται ενέργειες αναβάθμισης των αστικών συγκοινωνιών με

νέο στόλο οικολογικών λεωφορείων, με αναδιάρθρωση του δικτύου του ΟΑΣΑ και του ΟΑΣΘ, ώστε να μειωθούν τα χιλιόμετρα επί του δρόμου και να γίνουν καλύτερες συνδέσεις με το Μετρό και με τα μέσα σταθερής τροχιάς. Είναι σημαντικό λοιπόν να ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός και να υλοποιηθεί η γραμμή 4 του Μετρό, οι υπόλοιπες επεκτάσεις που χρειάζεται η Αττική, να ολοκληρωθούν τα έργα του Σιδηρόδρομου και του Προαστιακού, να ολοκληρωθεί επιτέλους το Μετρό της Θεσσαλονίκης και η επέκτασή του για Καλαμαριά, να ενταχθεί και να προετοιμάζονται οι πρόδρομες εργασίες για την επέκταση του Μετρό στις δυτικές συνοικίες της Θεσσαλονίκης και προς το αεροδρόμιο”.

[ypodomes.com](http://ypodomes.com)