

# Αυτές είναι οι 10 Μεγαλύτερες Οδικές Σήραγγες της Ελλάδας

Με το δίκτυο αυτοκινητόδρομων να λειτουργεί επαρκώς και έχοντας ήδη μεταμορφώσει τις [οδικές μεταφορές](#) της χώρας , μεγάλα τεχνικά έργα έμειναν «κληρονομιά» στις υποδομές της χώρας. Μέσα σε αυτά τα έργα που έγιναν τις τελευταίες δεκαετίες ξεχωρίζουν για την τεχνική και κατασκευαστική τους πρόκληση οι οδικές σήραγγες που μελετήθηκαν και δημιουργήθηκαν από ελληνικά χέρια, αποτελώντας μοναδικό επίτευγμα και δίνοντας πολύτιμη εμπειρία στον εγχώριο κλάδο.

Επειδή, καλό είναι να μην αυτομαστιγωνόμαστε μόνο αλλά να ευλογάμε που και που τα γένια μας, σήμερα θα σας παρουσιάσουμε τις δέκα μεγαλύτερες οδικές σήραγγες που αποτέλεσαν μνημεία εξαιρετικής συνεργασίας του τεχνικού μας κλάδου. Πολλές από αυτές [δυσκόλεψαν](#) για την κατασκευή τους, άλλες λιγότερο ενώ υπάρχει και μία που κατασκευάστηκε σε χρόνο ρεκόρ. Ας τις δούμε:

## **1. ΣΗΡΑΓΓΑ ΤΕΜΠΩΝ (6 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΜΗΚΟΣ- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ)**

Ειδικότερα για τη Σήραγγα Τεμπών (είναι η σήραγγα T2) με μήκος σχεδόν 6χλμ, όχι μόνο είναι η μεγαλύτερη στην Ελλάδα, αλλά και η μεγαλύτερη στη Νότιο-Ανατολική Ευρώπη. Μαζί με την T1 (την μικρή Σήραγγα Τεμπών μήκους 2χλμ) δημιουργούν ένα υπόγειο οδικό πέρασμα 8χλμ που συνδέεται με ένα ανοιχτό τμήμα 1χλμ. Συνδέει ταυτόχρονα τις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Κεντρικής Μακεδονίας.

**2. ΣΗΡΑΓΓΑ ΔΡΙΣΚΟΥ (4,6 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ- ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ)**

**3. ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ (4 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ- ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ)**

**4. ΣΗΡΑΓΓΑ ΜΕΤΣΟΒΟΥ (3,5 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ-ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ)**

**5. ΣΗΡΑΓΓΑ ΔΩΔΩΝΗΣ (3,36 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ-ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ)**

**6. ΣΗΡΑΓΓΑ ΚΛΟΚΟΒΑΣ (3 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ- ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ)**

**7.ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ (3 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ)**

**8.ΣΗΡΑΓΓΑ ΟΘΡΥΟΣ (3 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ-ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Ε65) \*\*Υπό Κατασκευή Σήραγγα**

**9.ΣΗΡΑΓΓΑ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ (2,5 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ-ΝΕΑ ΟΔΟΣ)**

**10.ΣΗΡΑΓΓΑ ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ (2,22 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ-ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ)**

## **ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Το μήκος των μεγαλύτερων 10 Σηράγγων είναι 31 χιλιόμετρα. Αν τις ενώναμε θα ήταν μεγαλύτερες από την **Γραμμή 1 του Μετρό της Αθήνας** που έχει μήκος 24χλμ, ενώ θα μπορούσαν να καλύψουν το συνολικό μήκος της **Περιφερειακής Θεσσαλονίκης** (31,4χλμ) και περίπου το 50% της διαδρομής της **Αττικής Οδού** (65χλμ).

Ένα από τα ενδιαφέροντα στοιχεία είναι πως η πλήρης διάνοιξη της Μεγάλης Σήραγγας των Τέμπων, είχε επιτευχθεί από το 2011 που συνδυάστηκε δυστυχώς με την αυλαία των έργων τότε λόγω της κρίσης. Χρειάστηκε να περάσουν 6 χρόνια ακόμα και να λειτουργήσει τον περασμένο Απρίλιο. Μην ξεχνάμε πως με τη λειτουργία της κατήργησε το πιο αιματοβαμμένο τμήμα των δρόμων της χώρας, την οδική διέλευση της κοιλάδας των Τεμπών.

Η **Σήραγγα Δρίσκου** στην Εγνατία Οδό, βρισκόταν στην κορυφή του καταλόγου για χρόνια όχι μόνο για το μεγάλο μήκος της αλλά και για την τεχνική της δυσκολία, μιας και βρίσκεται στα βουνά της Πίνδου.

Η **Σήραγγα της Παναγοπούλας** έχει 4χλμ μήκος στην κατεύθυνση προς Αθήνα αλλά 3,16χλμ μήκος στην κατεύθυνση προς Πάτρα σε αντίθεση με τις υπόλοιπες εννέα που πάνω-κάτω έχουν το ίδιο μήκος και στις δύο κατευθύνσεις.

Η **Σήραγγα Κλόκοβας** με μήκος 3χλμ που διεκδικεί να χαρακτηριστεί μία από τις ταχύτερα διανοιγμένες σήραγγες γιατί η διάνοιξη της έγινε σε μόλις 13 μήνες. Αυτό είναι πανελλήνιο ρεκόρ άνευ προηγουμένου σε οδική σήραγγα της χώρας και αποτέλεσε το σημαντικότερο γεγονός της κατασκευής της Ιόνιας Οδού, καταργώντας το εξαιρετικά στενό περιμετρικό πέρασμα στον ορεινό όγκο της Παλιοβούνας \*(ή Κλόκοβας).

## Η ΣΗΡΑΓΓΑ ΟΘΡΥΟΣ

Στον κατάλογο μας, ως εξαίρεση, βρίσκεται και η μελλοντική **Σήραγγα Όθρυος**. Βρίσκεται στο τμήμα Λαμία-Ξυνιάδα του Ε65 και μέχρι σήμερα έχουν διανοιχθεί πάνω από 1.500 μέτρα (η σήραγγα βρίσκεται σε κατασκευή ενώ κατά την περίοδο 2008-2011 είχαν διανοιχθεί περίπου 1.000 μέτρα). Θα είναι το σημαντικότερο τεχνικό έργο του Ε65, καθώς θα καταργεί τις επικίνδυνες στροφές μετά τη Λαμία και βέβαια έχει ήδη μία θέση στο TOP-10 του [yrodomes.com](http://yrodomes.com) για τις μεγαλύτερες οδικές σήραγγες της χώρας.

Αν θέλουμε να εντοπίσουμε και ένα αρνητικό στοιχείο, αυτό είναι η απουσία νέων οδικών έργων με σήραγγες μεγάλου μήκους. Μέχρι στιγμής η μοναδική υποψηφιότητα είναι η αστική σήραγγα Ηλιούπολης με μήκος 3χλμ που αποτελεί μία από τις μελλοντικές επεκτάσεις της Αττικής Οδού.