

Αφιέρωμα: 14 χρόνια Τραμ στην Αθήνα: Τραμ και επεκτάσεις

Η μόνη εν εξελίξει επέκταση για το Τραμ είναι από το Νέο Φάληρο στον Πειραιά. Το έργο έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και η λειτουργία της επέκτασης εκτιμάται για το πρώτο τρίμηνο του 2019. Η επέκταση προς Πειραιά θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες στάσεις στην κατεύθυνση προς Πειραιά (μήκους 3,1 km):

Γήπεδο Καραϊσκάκη, Μικράς Ασίας, Γρηγορίου Λαμπράκη, Ευαγγελίστρια, Πλατεία Δεληγιάννη, Δημαρχείο, Ακτή Ποσειδώνος

Αντιστοίχως, η γραμμή στην κατεύθυνση από την Ακτή Ποσειδώνος προς το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας (μήκους 2,3 km) θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες στάσεις:

Ακτή Ποσειδώνος, Αγία Τριάδα, Πλατεία Ιπποδαμείας, 34ου Συντάγματος Πεζικού, Ανδρούτσου (σύνδεση με τον μελλοντικό σταθμό μετρό ΚΑΜΙΝΙΑ), Ομηρίδου Σκυλίτση, Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας.

Το κόστος της επέκτασης χωρίς να υπολογιστεί η προμήθεια νέων συρμών Τραμ είναι **95.000.000 ευρώ** (77.000.000 + ΦΠΑ). Για να λειτουργήσει σωστά η επέκταση απαιτούνται νέοι συρμοί. Η εταιρία όρισε την προμήθεια 25 και η σύμβαση με την Γαλλική **Alstom** που είναι η ανάδοχος αναμένεται τις επόμενες μέρες και η παράδοση τους σταδιακά από το τέλος του 2020 μέχρι τα τέλη του 2021.

Άλλες επεκτάσεις

Τώρα τα σχέδια για επεκτάσεις προς το παρόν είναι λίγο θολά. Αυτό που είναι σε εξέλιξη είναι η μελέτη για την επέκταση του μέσου από τον Πειραιά μέχρι το Κερατσίνι και το Πέραμα. Παρά του ότι η Περιφέρεια φέρεται να είναι διατεθειμένη να διαθέσει κονδύλια του ΕΣΠΑ για την κατασκευή του έργου, έχουμε αντιδράσεις από το Δήμο Περάματος που ζητά Μετρό. Οι τελικές αποφάσεις για την τύχη αυτής της πολύ σημαντική συγκοινωνιακής

παρέμβασης αναμένεται να ληφθούν σύντομ.

Σχέδια επίσης υπάρχουν για την επέκταση του Τραμ από το Σύνταγμα προς τα Άνω Πατήσια, αλλά και μία επέκταση που θα εξυπηρετεί την επένδυση του Ελληνικού.

Παλαιότερα είχαν υπάρξει διάφορες εξαγγελίες για επέκταση του μέσου σε πυκνοκατοικημένες περιοχές όπως οι γραμμές **Σταθμός Λαρίσης-Αλεξάνδρας-Πανεπιστημιούπολη, Καμίνια-Πειραιάς-Φρεατίδα, Πειραιϊκή** αλλά όλα τα σχέδια παραμένουν στα συρτάρια.

Σήμερα δεν φαίνεται να υπάρχει ακόμα συγκεκριμένο πλάνο για τις επόμενες επεκτάσεις του Τραμ στην Αθήνα ενώ το μέσο συνεχίζει να αντιμετωπίζεται καχύποπτα παρότι είναι απόλυτα φιλικό προς το περιβάλλον και έχει πολλαπλάσιες δυνατότητες μεταφοράς από ένα λεωφορεία ή τρόλεϊ. Με την σημερινή οικονομική κατάσταση να είναι σχεδόν αποτρεπτική το Τραμ φαντάζει δύσκολο να μεγαλώσει και να φτάσει και σε νέες περιοχές της Αθήνας που τόσο το έχει ανάγκη. Αναμένοντας τη Νέα Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό, είναι πολύ πιθανό να μάθουμε και την τύχη των -επόμενων;- επεκτάσεων για το φιλικότερο επίγειο μέσο μεταφοράς στην πρωτεύουσα. Το Τραμ.

Νίκος Καραγιάννης-yrodomes.com