

Αφιέρωμα Μετρό του Λονδίνου: η αρχική ιδέα

Η αρχική ιδέα κατασκευής ενός υπόγειου σιδηρόδρομου ήρθε στην Μεγάλη Έκθεση (Great Exhibition) που προτάθηκαν διάφορες ιδέες για τη δημιουργία ενός αυτόνομου δικτύου Σιδηρόδρομου μέσα στην πόλη του Λονδίνου που αναπτυσσόταν ραγδαία. Ήδη από τις αρχές του 19ου αιώνα πολλές υπεραστικές γραμμές ένωναν το Λονδίνο με πολλές περιοχές της Αγγλίας.

Στις 7 Αυγούστου 1854 και μετά από πολλές διαφορετικές γνώμες η εταιρεία Metropolitan Railway πήρε το χρίσμα για την κατασκευή της πρώτης γραμμής υπόγειου Σιδηρόδρομου μέσα στην πόλη του Λονδίνου. Η έννοια φυσικά του υπόγειου ήταν όχι με την σημερινή της μορφή αλλά με την απλουστευμένη μορφή της κάλυψης από το δρόμο της σήραγγας και του σταθμού. Ήταν μόλις λίγα μέτρα κάτω από την επιφάνεια του εδάφους.

Ο άνθρωπος που ήταν η κινητήριος δύναμη του όλου εγχειρήματος ήταν ο Charles Pearson ο οποίος και έπεισε για την χρησιμότητα του έργου συνολικά για την πόλη. Η κατασκευή ξεκίνησε το 1858. Η πρώτη μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε για την διάνοιξη της σήραγγας ήταν η μέθοδος του cut and cover. Η χρήση αυτού του τρόπου διάνοιξης γίνεται και στις μέρες μας , φυσικά με πολύ μεγαλύτερα στάνταρ ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής υπήρχαν πάρα πολλές καθυστερήσεις κυρίως λόγω πτώσης του εδάφους από κατασκευαστική απειρία. Η πρώτη γραμμή μεταξύ του Paddington και του Farrington λειτούργησε τελικά στις 10 Ιανουαρίου του 1863 μεταφέροντας την πρώτη μέρα λειτουργία της 40.000 επιβάτες.

Η πρώτη αυτή γραμμή έφερε επανάσταση στον τρόπο μετακίνησης μέσα στην πολύβουη πόλη του Λονδίνου που ήδη ο πληθυσμός του τότε ξεπερνούσε το 1.000.000 κατοίκους έδωσε την ώθηση να

Ξεκινήσουν άμεσα οι επεκτάσεις στα ανατολικά και τα δυτικά της πόλης.

Μέχρι το 1880 το πρώιμο αυτό δίκτυο μετέφερε περί τους 40.000.000 επιβάτες το χρόνο, νούμερο που είναι πολύ μεγάλο ειδικά για τα δεδομένα εκείνης της εποχής.

Από το δίκτυο του Μετρό του Λονδίνου εμπνεύστηκαν και όλες οι υπόλοιπες μεγάλες πόλεις της Ευρώπης που είδαν την αποτελεσματικότητα του μέσου με αποτέλεσμα σήμερα ο Μητροπολιτικός Σιδηρόδρομος να είναι συνυφασμένος με την καθημερινή λειτουργία σε όλες τις μεγαλουπόλεις της Ηπείρου. Πρώτη ακολούθησε η Βουδαπέστη όπου σήμερα η γραμμή του 19ου αιώνα μοιάζει περισσότερο με ατραξιόν παρά με πραγματική γραμμή Μετρό.

[Προβολή μεγαλύτερου χάρτη](#)