

# Αχαΐα: Λίφτινγκ 32χλμ. στην παλιά εθνική Οδό Πάτρα-Αίγιο

Ξεκίνησαν και αναμένεται να ολοκληρωθούν το Σεπτέμβριο του 2020, σ ένα χρόνο δηλαδή, τα έργα για την πλήρη ανακατασκευή του ασφαλτοτάπητα και άλλες απαιτούμενες παρεμβάσεις για τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας στην παλαιά εθνική οδό Πατρών-Κορίνθου, από το ύψος του Τόφαλος στην Πάτρα έως και την πρώτη είσοδο του Αιγίου.

Τα σοβαρά προβλήματα του δρόμου, λόγω και της μεγάλης επιβάρυνσης που δέχθηκε κατά την περίοδο της κατασκευής της νέας εθνικής (Ολυμπία οδός) αλλά και η απαίτηση των τοπικών κοινωνιών, επέβαλαν στην Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας και τους επιβλέποντες μηχανικούς της, να ζητήσουν από την εργολήπτρια εταιρεία ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ να ξεκινήσει ταυτόχρονα και από τις δύο πλευρές.

Ετσι τα έργα ασφαλόστρωσης ξεκινούν ταυτόχρονα σε δύο μέτωπα ενώ ένα τρίτο ταυτόχρονο μέτωπο είναι τα κλαδέματα και οι καθαρισμοί στα πρανή.

«Το έργο περιλαμβάνει την πλήρη ανακατασκευή του οδοστρώματος και μια σειρά από παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν κατά προτεραιότητα για να βελτιωθεί η ασφάλεια στην κυκλοφορία», αναφέρει στην «Π» ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης της ΠΕ Αχαΐας Χαράλαμπος Μπονάνος.

## **11εκ. ευρώ τα έργα**

Το έργο είχε δημοπρατηθεί από την προηγούμενη περιφερειακή αρχή με προϋπολογισμό περί τα 11 εκατ. ευρώ περίπου. Παρά το γεγονός ότι, λόγω του συστήματος με την ανάθεση των δημοσίων έργων, ο ανάδοχος αναδείχθηκε με την προσφορά μεγάλης έκπτωσης η οποία φτάνει το 60% της αρχικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, η εντολή της ΠΔΕ και του κ. Μπονάνου είναι να μην υπάρξει καμία έκπτωση στις προδιαγραφές βελτίωσης της ασφάλειας της κυκλοφορίας.

«Προτεραιότητά μας είναι η ασφάλεια των πολιτών, το έχουμε δηλώσει και γι' αυτό κατά τη Αχαΐα: Λίφτινγκ 32χλμ. στην παλιά εθνική Οδό Πάτρα-Αίγιοσυνεργασία μας με την εργολήπτρια εταιρεία, αποφασίσαμε να δοθεί έμφαση στον νέο τάπητα, τις απαραίτητες διαγραμμίσεις, τις διαμορφώσεις κόμβων και τα στηθαία ασφαλείας για την αποφυγή συγκρούσεων και την προστασία των πεζών» αναφέρει ο κ. Μπονάνος.

Η ανάδοχος εταιρεία με την εμπειρία της στις κατασκευές εγγυάται ότι για τον επόμενο χρόνο θα γίνει μια προσπάθεια να αλλάξουν οι συνθήκες κυκλοφορίας στο μήκος 32 χιλιομέτρων δίκτυο αλλά και να γίνουν μια σειρά από διορθώσεις, σε κόμβους αλλά και στη χάραξη, προκειμένου να μειωθούν τα επικίνδυνα σημεία.

Το πρόσφατο τραγικό ατύχημα με το θάνατο του βρέφους στην περιοχή του δήμου της πρώην Συμπολιτείας έκρουσε τον κώδωνα στις αρχές που αξιολόγησαν ως άμεσα τα προβλήματα με τη σήμανση, τις διαγραμμίσεις και τα στηθαία ενώ σε δεύτερη φάση θα γίνουν και εργασίες για τη βελτίωση της εικόνας του δρόμου, πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις, διαβάσεις, στάσεις, παγκάκια και ηλεκτροφωτισμούς.

## **Κατά προτεραιότητα τα πεζοδρόμια**

«Πεζοδρόμια θα γίνουν κατά προτεραιότητα στις περιοχές των οικισμών του πρώην Δήμου Ρίου, Αραχωβίτικα, Δρέπανο και Ψαθόπυργο. Οσον αφορά τα στηθαία θα πρέπει να δούμε -σημείο προς σημείο- που μπορεί να γίνουν και πού απαιτείται να γίνουν σε επόμενη φάση απαλλοτροιώσεις για να έχουν ελεύθερο χώρο για τον δρόμο, μεγαλύτερα πεζοδρόμια, κόμβους με φανάρια και στηθαία. Σε αυτή τη φάση δίνουμε έμφαση και στους καθαρισμούς και την κοπή δένδρων για να βελτιωθεί η ορατότητα.

Μαζί με τους μηχανικούς μας, τον επόμενο χρόνο θα περπατήσουμε μέτρο – μέτρο όλη την παλαιά εθνική οδό, τόσο εγώ όσο ο συνάδελφος αντιπεριφερειάρχης Υποδομών της ΠΔΕ για να δούμε τι γίνεται άμεσα και τι θα απαιτήσει περισσότερο χρόνο και

προετοιμασία για να βελτωθεί» καταλήγει ο κ. Μπονανος.

Πηγή: [Π. Σακελλαρόπουλος-reloρ.gr](http://Π.Σακελλαρόπουλος-reloρ.gr)