

# ΑΕΓΕΚ: Οι τράπεζες την πωλούν, ποιός είναι ο αγοραστής;

Ποιός θα αγοράσει κατασκευαστική εταιρεία με 500εκ.ευρώ ανεκτέλεστο;

Αγοραστή για την ΑΕΓΕΚ Κατασκευαστική που ελέγχει σε ποσοστό 20% ο όμιλος ΑΕΓΕΚ αναζητούν οι πιστώτριες τράπεζες, ένα εγχείρημα που μοιάζει με δυσεπίλυτη εξίσωση. Και αυτό επειδή, αν και το τίμημα εξαγοράς είναι μικρό, βάσει της τρέχουσας αξίας της εταιρείας, ο νέος ιδιοκτήτης θα πρέπει να επενδύσει σημαντικό ποσό κεφαλαίων, κίνηση ιδιαίτερα δύσκολη ελλείψει ρευστότητας.

Το περασμένο φθινόπωρο πέρασε, δίκην ενεχύρου, το ποσοστό στον όμιλο ΑΕΓΕΚ και στην ΑΕΓΕΚ Κατασκευαστική (80%) της Πρόμαχος, θυγατρικής του κατασκευαστικού ομίλου συμφερόντων Μαρούλης, περιήλθε στον έλεγχο της Alpha Bank.

Πριν από τρία χρόνια, όταν τη διαχείριση της ΑΕΓΕΚ ασκούσαν οι πιστώτριες τράπεζες, ο όμιλος Μαρούλης μπήκε στην εισηγμένη ως στρατηγικός επενδυτής. Πλέον, με τον έλεγχο να έχει επιστρέψει «στα χέρια» των πιστωτριών τραπεζών, οι τράπεζες επιδιώκουν να απαλλαγούν από το «asset» της ΑΕΓΕΚ Κατασκευαστική.

Ένα σενάριο θα ήταν ο εργολήπτης Ιωάννης Μαρούλης να λειτουργήσει για μία ακόμη φορά ως «σωτήρας» της εταιρείας, ωστόσο, αυτό προϋποθέτει την ύπαρξη απαιτούμενης ρευστότητας.

Όσον αφορά την Πρόμαχος, σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα δημοσιοποιημένα αποτελέσματα για το 2011, τα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν στα 112,4 χιλιάδες ευρώ, το σύνολο των υποχρεώσεων είναι περίπου μισό εκατομμύριο ευρώ, ενώ το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων είναι 25,5 εκατ. ευρώ.

Η Πρόμαχος είναι θυγατρική της Ιόνιος Α.Ε., στη οποία ανήκουν, μεταξύ άλλων, η Italimpresa, η Τηλέγωνος και η Ελληνικό Αυτοκινητοδρόμιο Α.Ε.

### **Προβληματικά έργα**

Τα έργα που εκτελεί η ΑΕΓΕΚ Κατασκευαστική βρίσκονται σήμερα σε τέλμα. Οι εργασίες στο Μετρό Θεσσαλονίκης, του οποίου η τεχνική εταιρεία είναι επικεφαλής της αναδόχου κοινοπραξίας Impregilo-Ansaldo-Seli-Ansaldobreda, έχουν «παγώσει» λόγω έλλειψης ρευστότητας αλλά και αρχαιολογικών ευρημάτων.

Οι εργασίες στον οδικό άξονα Άκτιο-Αμβρακία, του οποίου την κατασκευή έχει αναλάβει η κοινοπραξία Ιόνιος ΑΕ-ΑΕΓΕΚ Κατασκευαστική-Consorzio Stabile Itelimpresa βρίσκονται σε αναστολή, με το υπουργείο Ανάπτυξης να έχει κινήσει ήδη τις διαδικασίες για την οριστική έκπτωση του σχήματος.

Από την άλλη πλευρά, πηγές προσκείμενες στην κοινοπραξία διαβεβαιώνουν ότι τα έργα θα ξεκινήσουν άμεσα, ωστόσο, εάν ο Ιανουάριος παρέλθει χωρίς να υπάρξουν εξελίξεις, τότε η κατάσταση θα είναι μη αναστρέψιμη, σύμφωνα με πληροφορίες.

Το ανεκτέλεστο της ΑΕΓΕΚ Κατασκευαστική είναι της τάξης των 500 εκατ. ευρώ, ενώ ο όμιλος ΑΕΓΕΚ συμμετέχει σε ποσοστό 10% στο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί.

Πηγή: [www.capital.gr](http://www.capital.gr)