

# Αιτωλοακαρνανία: βρέθηκε οριστική λύση στο θέμα της χρηματοδότησης του φράγματος Αχυρών

Οριστική λύση στην χρηματοδότηση του φράγματος των Αχυρών δίνει ο θάνος Μωραΐτης, με την ένταξη του έργου στο πρόγραμμα «Αλ. Μπαλαταζής»

Ένα έργο που καρκινοβατεί εδώ και 15 χρόνια, παίρνει πλέον τον δρόμο της ολοκλήρωσης με εξασφαλισμένους του πόρους του, μετά τα όσα ανακοίνωσε από το βήμα της βουλής χθες Παρασκευή 16 Δεκεμβρίου ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας θάνος Μωραΐτης, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή Αιτωλ/νίας του ΠΑΣΟΚ, Ανδρέα Μακρυπίδη.

Ο κος θάνος Μωραΐτης ανακοίνωσε την οριστική και καθαρή λύση που δίνεται πλέον για την ολοκλήρωση της πρώτης και πιο κρίσιμης φάσης του έργου, αυτής της αποπεράτωσης του φράγματος.

Είχε προηγηθεί μαραθώνιος επαφών, συσκέψεων, αλληπάλληλες ανταλλαγές επιστολών μεταξύ του Υφυπουργού , των συναρμόδιων Υπουργών και υπηρεσιακών παραγόντων.

«Από εμάς σήμερα οι Αιτωλ/νες περιμένουν να κόψουμε τον γόρδιο δεσμό του προβλήματος», ανέφερε ξεκινώντας την ομιλία του ο Υφυπουργός, ενώ απευθυνόμενος στον κ. Μακρυπίδη, είπε: «Είστε πολύ κάλος γνώστης της ιστορίας του έργου, μιας και πολλές φορές έχουμε μιλήσει ή έχουμε καταθέσει ερωτήσεις γι'αυτό. Και ειδικά εσείς ? και λόγω καταγωγής αλλά και γιατί πιστεύετε σε αυτό το έργο ? έχετε δώσει αγώνα για την εξεύρεση μιας οριστικής λύσης».

Ο κ. Μωραΐτης, αφού έκανε σύντομη αναφορά στο ιστορικό του έργου, εστίασε στα προβλήματα χρηματοδότησης που υπάρχουν τα τελευταία χρόνια, εξαιτίας της παραμονής του στο εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων συμπληρώνοντας πως τη τελευταία διετία και ειδικά τους τελευταίους πέντε μήνες, που βρίσκεται στο Υπουργείο Ανάπτυξης, αναζητούνταν τρόποι για την εξεύρεση μιας οριστικής λύσης. Όπως ξεκαθάρισε εάν το έργο παρέμενε στο Π.Δ.Ε. κινδύνευε να μην ολοκληρωθεί ποτέ.

Μετά από συσκέψεις και αποτελεσματικό συντονισμό των αρμοδίων υπηρεσιών που προηγήθηκαν, τον Οκτώβριο του 2011, ο Υφυπουργός με επιστολή του στον Ειδικό Γραμματέα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης κ. Διβάρη, ζητούσε από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου να προβούν στην έκδοση σχετικής Πρόσκλησης προς το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων για την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας 2007-2013 «Αλέξανδρος Μπαλτατζής».

«Είμαι στη ευχάριστη θέση να ανακοινώσω ότι βρήκαμε αυτήν την οριστική και ρεαλιστική λύση στο ζήτημα της χρηματοδότησης του έργου.» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Μωραΐτης, κάνοντας γνωστό πως προχωρούν άμεσα οι ενέργειες ένταξης του έργου στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Πιο συγκεκριμένα, σε συνεννόηση με το συναρμόδιο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης προχωρά άμεσα η ένταξη του έργου στο συγχρηματοδοτούμενο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης «Αλέξανδρος Μπαλτατζής».

Και αυτό αφορά το σύνολο του έργου, δηλαδή και τα 21.300.000 εκατομμύρια ευρώ του προϋπολογισμού της σύμβασης.

Να σημειωθεί πως ήδη καταβλήθηκαν 2,5 εκατομ. ευρώ στον εργολάβο, με υπογραφή του Υφυπουργού κι έτσι η Πολιτεία έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της απέναντί του, ώστε να αποπληρώσει με την σειρά του τις οφειλές του προς εργαζόμενους, προμηθευτές κλπ και να ξεκινήσει πάλι το έργο

στις αρχές του 2012.

Χθες Παρασκευή, όπως ανακοίνωσε ο Υφυπουργός, δημοσιεύτηκε η Πρόσκληση του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για υποβολή Τεχνικού Δελτίου, το οποίο θα περιέχει όλα τα οικονομικά και τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου.

Μόλις υποβληθεί και εγκριθεί το Τεχνικό Δελτίο αυτό, κάτι που αναμένεται να γίνει την επόμενη εβδομάδα, θα υλοποιηθεί η δέσμευση των συγχρηματοδοτούμενων απαιτούμενων πόρων, ώστε να συνεχίσουν οι ανάδοχοι του έργου απρόσκοπτα την υλοποίηση των σχετικών εργασιών. Ο κ. Μωραΐτης διαβεβαίωσε πως όλες οι ενέργειες θα είναι ταχύτατες αφού έχει εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη των συναρμόδιων Υπουργείων και υπηρεσιών

Στην δευτερολογία του ο Υφυπουργός, επισήμανε πως θα καταβληθούν ακόμη 5 εκατομ. ευρώ για τις συμπληρωματικές εργασίες που έγιναν και εξέφρασε την αισιοδοξία του, μέχρι τις αρχές του 2013 παράλληλα με το φράγμα, να έχει ολοκληρωθεί και ο αναδασμός ώστε να προχωρήσει η β? βάση του έργου, δηλαδή τα αρδευτικά δίκτυα.

Ο κος Θάνος Μωραΐτης, κλείνοντας την δευτερολογία του είπε πως για τα 15 χρόνια που χάθηκαν για το φράγμα των Αχυρών, ο πολιτικός κόσμος οφείλει μια συγγνώμη στους αγρότες του Ξηρομέρου. Το έργο των Αχυρών, τόνισε, ουσιαστικά αποτελεί ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα της παθογένειας που χαρακτήριζε για δεκαετίες την χώρα: «Για το πώς ανακοινώνονταν με πανηγύρια και χαρές ανά την επικράτεια, έργα τα οποία τα οποία δεν θα γίνονταν ποτέ ή καταντούσαν έργα- φαντάσματα. Γιατί κάποιοι χωρίς καμία αίσθηση καθήκοντος, αγνοώντας τις πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας, έκαναν απλά το κομμάτι τους για μια χούφτα ψήφους.

Φτιάχνοντας έργα στο πουθενά, κλέβοντας πολύτιμους πόρους από έργα σαν αυτό του φράγματος Αχυρών που είναι έργο επιβίωσης για τους αγρότες της περιοχής.», είπε χαρακτηριστικά, για να

κλείσει την δευτερολογία του απευθυνόμενος στο σώμα:

«Να γνωρίζετε ότι αυτό που κάνουμε σήμερα για το Φράγμα Αχυρών το κάνουμε σε όλη την Ελλάδα. Προσπαθούμε να βάλουμε κανόνες, αλλά και να δούμε τα μεγάλα ώριμα έργα τα οποία καρκινοβατούν και τα οποία πρέπει να προωθούνται με άμεση προτεραιότητα αξιοποιώντας τους Ευρωπαϊκούς πόρους, ώστε να τονωθεί η εθνική οικονομία και ταυτόχρονα να στηριχθεί η τοπική κοινωνία και η απασχόληση. Αυτή είναι η λογική, αυτή είναι η στρατηγική που χαραξάμε στο Υπουργείο Ανάπτυξης και η οποία φέρνει τα πρώτα αποτελέσματα.»

[View Larger Map](#)