

# Αεροδρόμιο Μακεδονία: Τα έργα που δεν τελειώνουν ποτέ

Η αναβάθμιση του Αεροδρομίου Μακεδονία μοιάζει λίγο με τις σαπουνόπερες. Εκεί που νομίζεις ότι λαμβάνουν τέλος, εκεί έρχονται νέα στοιχεία και παρατείνουν την αγωνία μας.

Τα έργα που γίνονται στο Αεροδρόμιο είναι τουλάχιστον με 12 χρόνια ιστορίας. Μετά από χρόνια προσπάθεια στα μέσα της δεκαετίας του 1990 ξεκίνησαν τα πρώτα έργα εκσυγχρονισμού της φωτισμού των δύο διαδρόμων και την εγκατάσταση ηλεκτρονικών οργάνων προσέγγισης (σύστημα ILS).

Τα έργα για τον εκσυγχρονισμό του διαδρόμου 10-28 καρκινοβατούν εδώ και 4 χρόνια και παρόλο που η εργολαβία θα έπρεπε να ολοκληρωθεί αρχές του 2011 το έργο πήρε παράταση για το τέλος του 2012 και ..βλέπουμε.

Λόγω της θέσης του το Αεροδρόμιο Μακεδονία θεωρείται ως ένα από τα πιο δύσκολα αεροδρόμια της χώρας ειδικά στην προσέγγιση. Κατά τη διάρκεια των εργασιών έχουν προκύψει πολλά προβλήματα με το σημαντικότερο από όλα το θέμα της αμμοληψίας που σήκωσε θύελλα αντιδράσεων από γειτονικούς Δήμους για αλλοίωση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Ενώ υπήρχε αρχική συμφωνία για αμμοληψία από την περιοχή Μεγάλου Εμβόλου Αγγελοχωρίου, λόγω αντιδράσεων της τοπικής κοινωνίας αποφασίστηκε η αλλαγή της τοποθεσίας. Επιλέχτηκε τελικά να μεταφερθεί αμμοχάλικο από το Λιτόχωρο με φορτηγά-πλοία, με αποτέλεσμα να επιβαρυνθεί χρονικά το έργο και να γίνει απαραίτητη η παράταση της ημερομηνίας παράδοσης.

Ένα άλλο σοβαρό πρόβλημα ήταν η εξάμηνη διακοπή πληρωμών με αποτέλεσμα να υπάρξει χρονική καθυστέρηση. Ο ανάδοχος του έργου ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ υπέγραψε την σύμβαση το 2005 και το αντικείμενο του έργου ήταν η επέκταση του διαδρόμου προσαπογείωσης κατά 1.000 μέτρα στη θάλασσα του θερμαϊκού με κόστος 115.000.000 ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση, το Αεροδρόμιο

Μακεδονία να δέχεται υπερατλαντικές και όχι μόνο πτήσεις. Το μεγαλύτερο πρόβλημα που καθυστερεί όλο το έργο είναι η προμήθεια των υλικών επίχωσης του θαλάσσιου τμήματος του διαδρόμου. Το συνολικό πλάτος του διαδρόμου είναι 450 μέτρα.

Ιστορικά στοιχεία μας δείχνουν ότι ο διάδρομος χρησιμοποιήθηκε πρώτη φορά το 1943 και έκτοτε έχει μεγαλώσει αρκετές φορές προκειμένου κάθε φορά να μπορούσε να ανταπεξέλθει στις αυξανόμενες ανάγκες του Αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης.

[Προβολή μεγαλύτερου χάρτη](#)