

ΕΣΠΑ: μόνο ένα στα τρία έργα προχωρά σωστά

Καθυστερήσεις καταγράφονται στην υλοποίηση των 180 μεγάλων έργων προτεραιότητας που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ

Από τα μέχρι στιγμής στοιχεία, καθυστέρηση σημειώνεται σε ένα στα τρία έργα που έχουν ενταχθεί στη συγκεκριμένη ομάδα των μεγάλων έργων. Συγκεκριμένα, και σύμφωνα με στοιχεία Οκτωβρίου για 58 έργα (ποσοστό 32% επί του συνόλου) απαιτείται επιτάχυνση, καθώς σε αρκετά εξ αυτών η απορροφητικότητα των κονδυλίων δεν ξεπερνά το 5%!

Σαφώς καλύτερη είναι η «εικόνα» για 112 μεγάλα έργα, η πορεία υλοποίησης των οποίων κρίνεται ικανοποιητική, ολοκληρωμένα είναι πέντε, ενώ άλλα πέντε είναι τα έργα που βρίσκονται σε κίνδυνο.

Για το πόσο σημαντική είναι η υλοποίηση των συγκεκριμένων έργων αρκεί μόνο να αναφέρουμε ότι θα μπορούσε να φέρει επενδυτική ανάσα 11,5 δισ. ευρώ και δημιουργία 90.000-180.000 νέων θέσεων εργασίας.

Σημειώνεται ότι στα 180 έργα “σημαίες” περιλαμβάνονται project μεταφορών, διαχείρισης απορριμμάτων, βελτίωσης της δημόσιας διοίκησης, έργα παραγωγής ηλεκτρισμού, αγωγών φυσικού αερίου, δράσεις στήριξης των μικρομεσαίων κ.λπ.

Προβλήματα όμως υπάρχουν και στη συνολική απορροφητικότητα των κονδυλίων του ΕΣΠΑ. Σύμφωνα με τα στοιχεία από το υπουργείο Ανάπτυξης έχουν απορροφηθεί μέχρι τις 9 Δεκεμβρίου 1,326 δισ. ευρώ από τον μνημονιακό φετινό στόχο των 3,73 δισ. ευρώ κοινοτικών κονδυλίων.

Η αξιοποίηση και απορρόφηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ όχι μόνο για τα συγκεκριμένα έργα, ήταν άλλωστε το αντικείμενο σύσκεψης

που είχε στο τέλος Νοεμβρίου ο υπουργός Ανάπτυξης κ. Κωστής Χατζηδάκης με τους γενικούς γραμματείς των υπουργείων που σχετίζονται με τα τομεακά προγράμματα του ΕΣΠΑ και τους επικεφαλής των διαχειριστικών αρχών.

Προκειμένου να ξεπεραστούν τα προβλήματα πριν από λίγες ημέρες ανακοινώθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης η πράξη νομοθετικού περιεχομένου του υπουργικού συμβουλίου, η οποία προβλέπει μέτρα για την απλούστευση των διαδικασιών του ΕΣΠΑ, την επιτάχυνση της απορρόφησης των κοινοτικών κονδυλίων και την ενίσχυση της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων με τη χορήγηση δανείων κεφαλαίου κίνησης.

Τα μέτρα για το ΕΣΠΑ περιλαμβάνουν μεταξύ των άλλων κατάργηση πάνω από το 60% των απαιτούμενων υπογραφών για τη διαχείριση των πιστώσεων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων

– Δυνατότητα συγχρηματοδότησης έργων των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η έλλειψη ρευστότητας των ΔΕΥΑ και να επιταχυνθεί η ολοκλήρωση των έργων τους.

– Παρέχεται η δυνατότητα να ορίζονται και ΝΠΙΔ του Δημόσιου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα ως υπόλογοι – διαχειριστές συγχρηματοδοτούμενων έργων, με σκοπό τη διευκόλυνση διενέργειας πληρωμών των έργων μέσω του Κεντρικού Λογαριασμού της Τραπέζης της Ελλάδος, που ήδη αξιοποιείται για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα. Η ρύθμιση αναμένεται να διευκολύνει την ταχεία αποκατάσταση των εκκρεμοτήτων για την παράδοση και αποπληρωμή συγχρηματοδοτούμενων έργων.

– Απλουστεύεται η διαδικασία για την έκδοση της απόφασης ένταξης των έργων στα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ, καθώς καταργείται πλέον η προηγούμενη αποδοχή της απόφασης από το δικαιούχο. Στο εξής, θα εκδίδεται κατευθείαν η απόφαση ένταξης και θα απευθύνεται στον τελικό δικαιούχο, ο οποίος αν εντός 30 ημερών δεν αντιταχθεί, τότε θα τεκμαίρεται πως την αποδέχεται και το αντίστοιχο έργο θα εντάσσεται.

Πηγή: euro2day.gr