

# Αττικό Μετρό: Μία “εικοσάρα” που κατασκευάζει Μετρό, Τραμ και όχι μόνο

Ο κ. Χ. Τσίτουρας μίλησε για τη δυνατότητα της Αττικό Μετρό, να σχεδιάζει, να μελετά, να δημοπρατεί, να επιβλέπει την κατασκευή με ασφάλεια, αξιοπιστία, ποιότητα και αισθητική

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. κ. Χ. Τσίτουρας ενημέρωσε και παρουσίασε το έργο και το πρόγραμμα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στον Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) κ. Werner Hoyer κατά τη διάρκεια προγραμματισμένης συνάντησης με το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

υπό την εποπτεία του Υπουργού κ. Μ. Χρυσοχοϊδή και του Γ. Γ. Δημοσίων Έργων, κ. Σ. Σιμόπουλου, σύμφωνα με ανακοίνωση της Αττικό Μετρό.

Όπως τόνισε, η υλοποίηση των έργων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ δε θα ήταν δυνατή χωρίς την ένταξή τους στα χρηματοδοτικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την υποστήριξη της ΕΤΕπ, της οποίας η συμβολή είναι καθοριστική από την έναρξη λειτουργίας της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ έως σήμερα.

Γενικότερα, παρουσίασε το έργο που υλοποιείται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. τα τελευταία 20 χρόνια. Συγκεκριμένα, σήμερα λειτουργούν και κατασκευάζονται 61χλμ. δικτύου με 65 σταθμούς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, συνολικού κόστους 6,4 δισ. €.

Επιπλέον, στη φάση της μελέτης και του σχεδιασμού είναι 53 χλμ. δικτύου με 46 σταθμούς, συνολικού κόστους 5,2 δισ. €. Επιπρόσθετα, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει αναλάβει το έργο της μελέτης και κατασκευής της επέκτασης του Τραμ. Ειδικότερα, 32 χλμ. δικτύου Τραμ βρίσκονται στη φάση λειτουργίας ή κατασκευής, ενώ επιπλέον 9 χλμ. βρίσκονται στη φάση της

μελέτης και του σχεδιασμού με συνολικό κόστος 600 εκ. €. Παράλληλα αναφέρθηκε και στα υπόλοιπα έργα τα οποία έχουν προγραμματιστεί, όπως είναι η υπογειοποίηση της Γραμμής 1 στο τμήμα Ν. Φάληρο – Πειραιάς, η μελέτη-κατασκευή του Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων και η ανασυγκρότηση του κέντρου της Αθήνας με άξονα την οδό Πανεπιστημίου.

Η τελευταία συνδυάζει την αρχιτεκτονική ανάπλαση κεντρικών οδών και πλατειών της Αθήνας με την επέκταση του Τραμ από το Σύνταγμα έως την πλατεία Αιγύπτου. Επίσης, έκανε αναφορά και στα μικρότερα έργα, εντός της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου, όπως είναι οι χώροι στάθμευσης και μετεπιβίβασης.

Ο κ. Χ. Τσίτουρας τόνισε ιδιαίτερα ότι στη διάρκεια των 20 ετών λειτουργίας της η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. απέδειξε τη δυνατότητά της να σχεδιάζει, να μελετά, να δημοπρατεί, να επιβλέπει την κατασκευή και να θέτει σε λειτουργία σύνθετα έργα, όπως αυτά των μετρό και τραμ, με ασφάλεια, αξιοπιστία, ποιότητα και αισθητική.

Ως εκ τούτου, δηλώνει υπεύθυνα ότι η εταιρεία είναι σε πλήρη ετοιμότητα να πραγματοποιήσει ένα φιλόδοξο πρόγραμμα επεκτάσεων των δικτύων της, με την προϋπόθεση της ένταξής τους στα αντίστοιχα κοινοτικά προγράμματα. Έτσι, αφενός θα συμβάλει σημαντικά στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας εξασφαλίζοντας παράλληλα χιλιάδες θέσεις εργασίας και αφετέρου θα δώσει τη δυνατότητα σε περισσότερους πολίτες της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης να απολαμβάνουν μια ασφαλή, άνετη, γρήγορη και αξιόπιστη μετακίνηση με τα κατ' εξοχήν φιλικά προς το περιβάλλον μέσα μαζικής μεταφοράς.

Στη συνέχεια, ακολούθησε επίσκεψη του προέδρου, κ. Werner Hoyer και της Διοικούσας Επιτροπής της ΕΤΕπ, του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Μ. Χρυσοχοϊδης και του Γ. Γ. Δημοσίων Έργων, κ. Σ. Σιμόπουλου στον πρόσφατα παραδοθέντα Σταθμό Ελληνικό, της επέκτασης προς Ελληνικό, όπου ο πρόεδρος της ΕΤΕπ εξέφρασε την πλήρη ικανοποίησή του προς τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Αττικό Μετρό Α.Ε., κ. Χ. Τσίτουρα

για τα έργα του Μετρό, τονίζοντας τη δεδομένη υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στα επόμενα έργα που προγραμματίζει η Αττικό Μετρό Α.Ε. τόσο σε Αθήνα όσο και σε Θεσσαλονίκη.