

Αττικό Μετρό: Αισιοδοξία για δημοπράτηση νέων έργων φέτος

Αισιοδοξία πως φέτος θα είναι χρονιά δημοπρατήσεων

Μεγάλα είναι τα σχέδια της Αττικό Μετρό για το μέλλον του Αθηναϊκού Μετρό. Τα χρόνια της κρίσης έφεραν πίσω τα έργα για την διεύρυνση του δικτύου. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε πως ο τελευταίος διαγωνισμός για έργο Μετρό στην πόλη διεξήχθη στα τέλη του 2006 (δηλαδή 8 χρόνια πριν) και αφορούσε την επέκταση προς Πειραιά.

Η δημοπράτηση τότε μπλοκάρισε και επαναδημοπρατήθηκε τον Νοέμβριο του 2008. Έκτοτε κανένα άλλο έργο Μετρό δεν κατάφερε μπει σε τροχιά υλοποίησης. Τώρα τα πράγματα δείχνουν να αλλάζουν. Η σειρά των έργων της προηγούμενης δεκαετίας ολοκληρώθηκε, το 2013 είδαμε το δίκτυο να προσθέτει στις γραμμές 2 και 3, επτά νέους σταθμούς και 8,5 χιλιόμετρα γραμμών.

Η επέκταση για Πειραιά φτάνει τα 2 χρόνια κατασκευών και όλα δείχνουν να πηγαίνουν ρολόι. Το 2017 αν δεν υπάρξει κάποιο απρόοπτο θα έχουμε την ολοκλήρωση και λειτουργία των νέων σταθμών που ξεκινώντας από τον σημερινό τερματικό ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ θα είναι οι ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ, ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ.

ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ 4

Μιλάμε για την γραμμή που ξεκινά από τον Περισσό φτάνει στο κέντρο της Αθήνας, περνά τα Ανατολικά Προάστια, διασχίζει την Λ.Κηφισίας και τελικά καταλήγει στην Εθνική Οδό στο ύψος της Λυκόβρυσης.

Το ώριμο μελετητικά τμήμα είναι από το ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ μέχρι τον ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟ. Περιλαμβάνει 8χλμ και 9 σταθμούς. Η κατασκευή του απαιτεί περίπου 1 δις ευρώ και ακόμα δεν έχει κλειδώσει η

χρηματοδότηση που θα έρθει από την ΕΤΕπ και το νέο ΕΣΠΑ. Η κατασκευή εκτιμάται ότι θα χρειαστεί 80 μήνες (σχεδόν 8 χρόνια) για να ολοκληρωθεί.

Για το 2014 προγραμματίζεται η Α` φάση του διαγωνισμού που αφορά την εκδήλωση ενδιαφέροντος και την τελική επιλογή των υποψηφίων για την Β` φάση (2015) που αφορά τις οικονομικές προσφορές και την τελική ανάδειξη του αναδόχου κατασκευαστή. Το έργο δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν το 2023.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ

Στην γραμμή 2 θα δούμε να δημοπρατείται μία βόρειο-δυτική επέκταση που θα φέρει το Μετρό στο Ίλιον και μέχρι τα σύνορα του Καματερού. Αφορά την επέκταση κατά 4χλμ και την κατασκευή 3 νέων σταθμών. Το κόστος υπολογίζεται σε 300εκ.ευρώ. Είναι άγνωστο αν φέτος η Αττικό Μετρό καταφέρει να την δημοπρατήσει καθώς θα πρέπει να αναζητηθούν πόροι από το νέο ΕΣΠΑ και ενδεχομένως από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Τα πλάνα των επεκτάσεων δεν σταματούν εδώ όμως τα περιορισμένα οικονομικά δεδομένα και οι λιγότεροι πόροι του νέου ΕΣΠΑ δεν δίνουν μεγάλες ελπίδες για την προώθηση άλλων έργων τουλάχιστον για φέτος.

Όπως και να έχει οι πολύ αργές διαγωνιστικές διαδικασίες των έργων Μετρό δεν μας επιτρέπει να αισιοδοξούμε για νέα εργοτάξια μέσα στο 2014 και ενδεχομένως το 2015.