

Ελλάδα: Από κατασκευαστικό Ελντοράντο σε κατασκευαστικό ασθενή

Δεν περιμένουμε κανένα μεγάλο έργο με ιδιωτική χρηματοδότηση να προχωρήσει ουσιαστικά το επόμενο διάστημα

Ένα από τα μεγάλα Βατερλό των Ελληνικών έργων είναι χωρίς αμφισβήτηση τα νέα μεγάλα έργα με παραχώρηση. Το κακό ξεκίνημα έγινε τις παραμονές της κρίσης (το 2009) με την εξαγγελία δημοπράτησης του Νέου Αεροδρομίου στο Καστέλλι Ηρακλείου.

Από εκεί και έπειτα κανένα τέτοιο έργο δεν έχει καταφέρει να σταθεί. Και πως θα μπορούσε άλλωστε. Σε μία χώρα που σπαράζει καθημερινά και το βιοτικό της επίπεδο συρρικνώνεται σε βαθμό που θυμίζει την Αμερική του '30 ποιος θα μπορούσε να έρθει να ρίξει χρήματα και να κάνει έργα με ανταπόδοση την εκμετάλλευση τους για αρκετές δεκάδες χρόνια.

Για να γίνει αυτό πρέπει να υπάρξει ομαλοποίηση της πολιτικής και οικονομικής κατάστασης. Τίποτα από τα δύο δεν συμβαίνει ακόμα. Είναι γεγονός πως έχουν γίνει βήματα προς την κατεύθυνση αυτή. Ποιος θα μπορούσε να φανταστεί το 2009 ότι 6 χρόνια μετά ένα συντηρητικό κόμμα θα έκανε κυβέρνηση με ένα κεντρώο και ένα αριστερό κόμμα και αργότερα ένα αριστερό με ένα δεξιό κόμμα.

Για να γυρίσουμε όμως στο θέμα μας, βλέπουμε ότι και πάλι δόθηκαν μεταγενέστερες ημερομηνίες στα έργα που προωθούνται με την μέθοδο της παραχώρησης. Επίσης βλέπουμε και πάλι να εμφανίζονται σενάρια για διαπραγματεύσεις στους αυτοκινητόδρομους που έχουν μόλις 15 μήνες που ξεκίνησαν και πάλι να κατασκευάζονται.

Η συνεχής διαπραγμάτευση και παράταση των ημερομηνιών είναι

απόλυτα συνδεδεμένος και την πολιτική και οικονομική κατάσταση στη χώρα. Είναι κάτι που το ζούμε καθημερινά άλλωστε.

Όσον αφορά τις περιπτώσεις των έργων για τις Υποθαλάσσιες Σαλαμίνας, Λευκάδας, το Αεροδρόμιο στο Καστέλι και τον άξονα Ελευσίνα-θήβα-Υλίκη ζητούμενο είναι κάποιο ή κάποιο από τα έργα θα τραβήξει προς υλοποίηση με τις πιθανότητες ακύρωσης να είναι αρκετά μεγάλες. Όπως όλα δείχνουν στην παρούσα χρονική στιγμή με το πολιτικό θερμόμετρο, την κρίση στο απόγειο και την διάσωση της χώρας να προέχουν, τα έργα αυτά θα πάνε στο μέλλον μέχρι να σταθεροποιηθεί η κατάσταση στη χώρα και να προσελκύσει επενδυτές.

Για αυτούς (και όχι μόνο) τους λόγους δεν περιμένουμε κανένα μεγάλο έργο με ιδιωτική χρηματοδότηση να προχωρήσει ουσιαστικά το επόμενο διάστημα. Βλέπετε η πολιτική πάντα μπλέκεται με την οικονομική αλλά και την κοινωνική κατάσταση στη χώρα.

Αυτό που είναι βέβαιο είναι πως ανάλογα με τις περιστάσεις η Ελλάδα έχει γίνει κατασκευαστικό από Ελντοράντο σε Κατασκευαστικό ασθενή της Ευρώπης.

Καλή Εβδομάδα σε όλους

18.5.2015

Νίκος Καραγιάννης

n.karagiannis@ypodomes.com