

# **Υπόμνημα ΤΕΕ/ΤΚΜ στον Πρωθυπουργό για μηχανικούς- υποδομές στη Θεσσαλονίκη**

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε υπόμνημα προς τον Πρωθυπουργό επισημαίνει θέματα που αφορούν τους μηχανικούς, τις υποδομές, στις προκλήσεις σε Θεσσαλονίκη και Μακεδονία μεταξύ άλλων.

Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Γιώργος Τσακουμπής στην επιστολή του αναφέρει:

Θέματα που αφορούν στον κλάδο των μηχανικών, στις υποδομές και στις προκλήσεις της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας, στα αναπτυξιακά εγχειρήματα που βρίσκονται σε φάση υλοποίησης, μελέτης, ή σχεδιασμού, καθώς και ζητήματα που άπτονται της πρόληψης έναντι κινδύνου φυσικών καταστροφών, αλλά και στο θεσμικό πλαίσιο της υλοποίησης έργων υποδομής ανά την Ελλάδα, περιλαμβάνονται στο Υπόμνημα θέσεων και προτάσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ που παρέδωσε στον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Γιώργος Τσακούμης, κατά τη χθεσινή συνάντηση του Πρωθυπουργού με τους εκπροσώπους των φορέων της Βόρειας Ελλάδας.

Εκτός των ασφαλιστικών και επαγγελματικών θεμάτων των μηχανικών και της ανάγκης ενίσχυσης του τεχνικού αντικειμένου ως μέσου ανατροπής του brain drain, αλλά και επιστροφής της οικονομίας σε θετικό αναπτυξιακό πρόσημο, ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην ανάγκη πιστής τήρησης του εξαγγελθέντος χρονοδιαγράμματος του Μετρό και στην ανάγκη ταχείας προώθησης της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένος.

## **Για τους Μηχανικούς**

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογραμμίζει τις απαιτούμενες ελαφρύνσεις και την αύξηση του τεχνικού αντικειμένου ως ζητήματα επιβίωσης του κλάδου:

- Απαιτείται περαιτέρω μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης και κυρίως ένα σταθερό, λογικό και απλοποιημένο φορολογικό σύστημα.
  - Μείωση του μη μισθολογικού κόστους για ενίσχυση της εξωστρέφειας και της ανταγωνιστικότητας
  - Η εξωστρέφεια και η ανταγωνιστικότητα απαιτούν πρώτης γραμμής στελέχη και αυτά τα στελέχη αντίστοιχες αμοιβές που με τις επιβαρύνσεις αδυνατούν να διαθέσουν οι ελληνικές επιχειρήσεις.
  - Καταγραφή και αντιμετώπιση προβλημάτων κατά τρόπο που να λειτουργήσει και ως επιταχυντής της οικονομίας.
1. Έλεγχος, ενίσχυση και αποκατάσταση των υποδομών: γέφυρες, σήραγγες, αγωγοί, δίκτυα, κοινωνικές υποδομές, βιομηχανικά κτίρια.
  2. Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας. Υλοποίηση των ώριμων έργων και μελέτη νέων βάσει των νέων δεδομένων συχνότητας εμφάνισης και έντασης των καιρικών φαινομένων.
  3. Βελτίωση του κτιριακού κεφαλαίου από κάθε άποψη: αντισεισμική, ενεργειακή, περιβαλλοντική, αισθητική, εργονομίας, φιλικότητας στους χρήστες, τεχνολογικού εξοπλισμού.
  4. Ανανέωση γηρασμένου αστικού ιστού.
  5. Επιτάχυνση και ολοκλήρωση των δρομολογημένων έργων.
  6. Μελέτη, ωρίμανση και δρομολόγηση νέων έργων.

Ειδικά για το Ασφαλιστικό, υπογραμμίζεται πως οι Έλληνες Μηχανικοί αντιμετωπίζουν ένα σύστημα το οποίο, στην αρχή του επαγγελματικού τους βίου καθυστερεί επί ένα έτος να τους εγγράψει, ενώ στο τέλος του καθυστερεί επί 3 έτη να τους απονείμει σύνταξη.

## **Σημαντικά ζητήματα για την Εθνική Οικονομία αλλά και για τον κλάδο:**

- Υποστήριξη των Τεχνικών Εταιρειών με ειδική υποστήριξη

μέσω των αποστολών και των διεθνών συνεργασιών, αφού ο τεχνικός τομέας είναι εξαγωγίμος, με τη μορφή οργανωμένων δομών όμως, όχι ως αιμορραγία ικανών στελεχών.

- Ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της παραγωγής, με ψηφιακές υπηρεσίες και μείωση της γραφειοκρατίας, ορθολογικό χωροταξικό σχεδιασμό, άρση της πολυνομίας, κ.α.
- Ένταξη του κλάδου των μηχανικών στους κλάδους ενίσχυσης μέσω των προγραμμάτων ΕΣΠΑ και επιτάχυνση των διαδικασιών ελέγχου των επενδύσεων του Αναπτυξιακού νόμου.
- Θέσπιση Κινήτρων στήριξης της νεανικής και νεοφυούς επιχειρηματικότητας, ενίσχυση γαλάζιας ανάπτυξης, ευρυζωνικών υποδομών ιδιαίτερα σε χώρους ΒΙΠΕ, ΒΕΠΕ , Logistics και ψηφιακής επιχειρηματικότητας.
- Βελτίωση της νομοθεσίας για την καλύτερη αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων που συμμετέχουν οι Τράπεζες (ΤΕΠΙΧ, Ταμείο Εγγυήσεων, κ.λ.π.).

Για την τεχνική παιδεία επισημαίνεται δοκιμασμένο σχήμα παραγωγής μιας πυραμίδας αναγκαίου τεχνικού προσωπικού, διαταράχτηκε όταν η Χώρα μας αποφάσισε ότι από τη δημόσια τεχνική εκπαίδευσή της θα αποφοιτούν αποκλειστικά Μηχανικοί Ανώτατης Εκπαίδευσης.

## **Για τη Θεσσαλονίκη το ΤΕΕ/ΤΚΜ μεταξύ άλλων εκτιμά πως:**

- Η ολοκλήρωση της βασικής γραμμής του ΜΕΤΡΟ οφείλει να είναι η πρώτη προτεραιότητα.
- Ο εκσυγχρονισμός της ΔΕΘ και η ανάπλαση του Παραλιακού Μετώπου, είναι δύο εμβληματικά έργα που πρέπει να προχωρήσουν απρόσκοπτα.
- Απαιτείται Στρατηγικός χωρικός σχεδιασμός μητροπολιτικού επιπέδου.
- Εκτιμάται πως η συμφωνία με τα ΚΤΕΛ δεν έφερε ορατή

βελτίωση στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και χρειάζονται άμεσα και δραστικά μέτρα για την αύξηση του στόλου των αστικών λεωφορείων.

- Πρέπει να προχωρήσει εντός του χρονοδιαγράμματος το fly over στην περιφερειακή οδό, όπως και η σύνδεση του λιμανιού με ΠΑΘΕ και σιδηροδρομικό δίκτυο, που παραπαίει τα τελευταία 2 χρόνια.
- Το THESSINTEC είναι πολύ σημαντικό έργο για την τόνωση της επιχειρηματικότητας στη Θεσσαλονίκη και στην ενδοχώρα της και χρειάζεται να ολοκληρωθούν σύντομα οι διαδικασίες για τη λειτουργία του.
- Προτείνεται επίσης να εξετασθεί η δυνατότητα ίδρυσης παραρτήματος της Αναπτυξιακής Τράπεζας στη Θεσσαλονίκη για τις επιχειρήσεις του βορειοελλαδικού τόξου.

## **Για την Κεντρική Μακεδονία το ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνει μεταξύ άλλων τα εξής:**

- Αξιοποίηση των Στρατοπέδων και απόδοσή τους στις τοπικές κοινωνίες χωρίς καθυστερήσεις.
- Ανάδειξη του Δημόσιου Χώρου μέσω Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών και υλοποίησης των αποτελεσμάτων τους.
- Αντισεισμικές Δράσεις με έλεγχο των κατασκευών, κυρίως σχολικών μονάδων και Νοσοκομείων και προώθηση του Μητρώου Γεφυρών Κεντρικής Μακεδονία, για το οποίο το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει μελετήσει με ΟΕ και προτείνει διαδικασία και μεθοδολογία.
- Άμεση χρηματοδότηση των αντιπλημμυρικών έργων για τα οποία υπάρχουν ήδη ώριμες μελέτες και επικαιροποίηση του Master Plan Αντιπλημμυρικής Προστασίας και αποχέτευσης Ομβρίων Ν. Θεσσαλονίκης, καθώς και των νέων σχετικών μελετών.
- Ολοκληρωμένο πρόγραμμα απορρύπανσης, αναβάθμισης και αξιοποίησης των προστατευόμενων περιοχών των λιμνών Κεντρικής Μακεδονίας, ειδικότερα Κορώνειας, Βόλβης, Κερκίνης, Δοϊράνης.
- Εξασφάλιση χρηματοδοτήσεων για ολοκλήρωση των συνδέσεων

της Θεσσαλονίκης με τον Πολύγυρο και την Έδεσσα, τη βελτίωση οδικών τμημάτων όλων των Περιφερειακών Ενοτήτων και υλοποίηση των μελετών οδικής ασφάλειας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

- Επέκταση του δικτύου Φυσικού Αερίου στα αστικά κέντρα, τις βιομηχανικές περιοχές και τα βιομηχανικά πάρκα της Κεντρικής Μακεδονίας.

## **Σιδηροδρομική Εγνατία**

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ χαιρετίζει το ξεκίνημα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας που είχε προτείνει (με μελέτη και χαράξεις) από το 2004, ενώ επισημαίνει πως η σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα αστικά κέντρα της Κεντρικής Μακεδονίας μέσω προαστιακού σιδηροδρόμου είναι επίσης ένα έργο του οποίου την αναγκαιότητα είχε επισημάνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ (προτάσεις, χαράξεις 2003).

## **Το Υπόμνημά του ΤΕΕ/ΤΚΜ καταλήγει:**

«Κύριε Πρωθυπουργέ,

Η Κεντρική Μακεδονία είναι μία μεγάλη Περιφέρεια, ταυτόχρονα κεντρική και παραμεθόρια που μπορεί να “σταθεί” αυτόνομα λόγω του μεγέθους της, του παραγωγικού δυναμικού της και της σύνδεσής της με τα Ευρωπαϊκά δίκτυα ανάμεσα στις Ευρωπαϊκές περιφέρειες και με κατάλληλη ανάδειξη των συγκριτικών της πλεονεκτημάτων να τις ανταγωνιστεί επάξια.

Φιλοξενεί όλες τις οικονομικές και ανθρωπογενείς δραστηριότητες, ενώ η υστέρηση σε ότι αφορά στην κλίμακα μπορεί να θεραπευτεί με κατάλληλες συνεργασίες. Περιλαμβάνει ένα από τα δύο Μητροπολιτικά Κέντρα της Χώρας, το μεγαλύτερο Πανεπιστήμιο, σημαντικά Επιστημονικά και Ερευνητικά Ιδρύματα, αξιόλογες κοινωνικές υποδομές και σπουδαίο μνημειακό και φυσικό πλούτο.

Είναι δηλαδή μία μικρή Ελλάδα και η ιδανική Περιφέρεια για σχεδιασμό και εφαρμογή καινοτόμων δράσεων που θα αποτελέσουν

πιλοτικό σχέδιο για όλη τη Χώρα.

Σε αυτή όπως και σε κάθε αναπτυξιακή πρωτοβουλία για την Περιφέρεια και τη Χώρα μας, το ΤΕΕ/ΤΚΜ να συμβάλλει με τεκμηριωμένες προτάσεις καθώς και με τη γνώση και εμπειρία των 17.000 Μηχανικών Μελών του».